



ČISTOPIS DOKUMENTACE 11/2015

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:


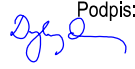
Investor, objednatel:	Kontaktní adresa:
 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zhotovitel částí dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz
	

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Jaroslav Janeček		Optimalizace trati Beroun (včetně) - Králův Dvůr
tel.: +420 296 154 302		
Stupeň: PS (DSP)		

Zpracovatelský útvar:	Název částí díla:	
250 - Projektové středisko Hradec Králové tel.: +420 498 655 939	TECHNOLOGICKÁ ČÁST ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ PS 13-21-01 BEROUN-STANIČNÍ ZAB.ZAŘ.	D D.1 D.1.1
Vedoucí útvaru:	Podpis:	
Ing. Pavel Horáček		

Odpovědný projektant:	Podpis:	Název přílohy:	Změna:
Ing. Petr Vrábel		ČÁST B - PROVIZORNÍ ZZ	000
Vypracoval:	Podpis:	Tabulky návěstidel, výhybek, rychlostí a počítaců náprav	Číslo příl.:
Ing. Jaroslav Dytrych			0205
Skart. znak: V20/2035	Datum: 11/2015	IČD:	
Počet formátů:	Měřítko: -	14	6380
		004	01
		01	02

Přípravné práce

TABULKA NÁVĚSTIDEL v RZZ

Název	km-N	km-S	pozn.	Název	km-N	km-S	pozn.
Př1L		36,430		OPřSc1S		39,985	
Př2L		36,430		OPřSc2S		39,985	
1L		37,197		Lc1S		40,290	
2L		37,197		Lc2S		40,290	
OPřLc2a		37,981		Sc1b		40,719	
S1		38,077		Sc2b		40,719	
ZL		0,264		L1b		41,307	
S9		38,242		L2b		41,307	
S7		38,246		Sc1d		41,705	
S11		38,256		Sc2d		41,705	
Lc2a		38,293		1S		42,709	
Sc2		38,491		2S		42,709	
Sc4		38,538		Se1		37,684	
Sc7		38,566		Se2		37,710	
Sc10		38,576		Se3		37,761	
Sc12		38,578		Se4		37,858	
Sc1		38,599		Se6		38,257	
Sc6		38,603		Se7		38,299	
Sc8		38,603		Se8		38,299	
Sc5		38,623		Se9		38,331	
Sc3		38,645		Se10		38,374	
Lc10		38,768		Se11		38,394	
Lc12		38,768		Se12		38,396	
Lc11		38,910		Se13		38,452	
Lc6		38,923		Se14		38,500	
Lc8		38,923		Se15		38,541	
Lc9		38,928		Se16		38,555	
Lc4		38,944		Se17		38,568	
Lc7		38,960		Se18		38,572	
Lc2		39,006		Se22		38,892	
Lc5		39,008		Se24		39,077	
Lc1		39,062		Se28		39,201	
Lc3		39,065		Se29		39,201	
Sc1S		39,606		Se30		39,215	
Sc2S		39,606		Se31		39,215	

TABULKA NÁVĚSTIDEL v EMZZ

Název	km-N	km-S	pozn.	Název	km-N	km-S	pozn.
ScV1-V4		39,643		VS		0,711	
LV4		40,100		PřVS		1,111	
LV3		40,130		Sp		40,510	
Lc103		40,213		Se201X		40,547	
Lc101		40,318		IOSp		40,572	
Lc201-211		40,320		IIIOSp		40,625	
Lc107		40,324		IIIIOSp		40,825	
Lc105		40,329		IVOSp		40,950	
Lc213-219		40,395		VOSp		41,140	

TABULKA VÝHYBEK v RZZ

ČÍSLO	ČÍSLO S	KM-N	KM-S	DRUH	SOUSTAVA ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU	POMĚR ODBOČENÍ	POLOMĚR OBLOUKU	SMĚR	POLOHA VÝMĚNÍKU	DRUH PRAŽCŮ	ZÁVĚR	PŘESTAVNÍK	SNÍMAČ POLOHY	ZAMEK		POZNÁMKA
														V ZÁKLADNÍ POLOZE	V OPAČNÉ POLOZE	
1			37,686	J	S49	1:12	500	L	p	d	h	EPR				
2			37,784	J	S49	1:12	500	L	l	d	h	EPR				
3			37,826	J	S49	1:12	500	L	l	d	h	EPR				
4			37,940	OBLJ	S49	1:12	500 (1010/991)	P	p	d	h	EPR				
5			38,087	OBLJ	S49	1:12	500 (370/213)	L	l	d	h	EPR				
6			38,141	J	T	6°	-	L	l	d	h	EPR				
7			38,171	J	T	6°	-	L	l	d	h	EPR				
8			38,255	J	T	7°	-	L	p	d	h	EPR				
9			38,331	J	T	6°	-	P	l	d	h	EPR				
10ab			38,343	C	T	6°	-	-	p	d	h	2xEPR				
11			38,375	J	T	6°	-	P	p	d	h	EPR				
12ab			38,389	C	T	6°	-	-	p	d	h	2xEPR				
13			38,425	J	T	6°	-	P	p	d	h	EPR				
14			38,425	J	T	6°	-	P	l	d	h	EPR				
15ab			38,434	C	T	6°	-	-	l	d	h	2xEPR				
16			38,445	J	T	6°	-	L	p	d	h	EPR				
17			38,462	J	T	7°	-	L	l	d	h	EPR				
18ab			38,481	C	T	6°	-	-	p	d	h	2xEPR				
19ab			38,481	C	T	6°	-	-	l	d	h	2xEPR				
20ab			38,480	C	T	6°	-	-	l	d	h	2xEPR				
21			38,493	J	T	6°	-	P	p	d	h	EPR				
22			38,493	J	T	6°	-	P	p	d	h	EPR				
23			38,499	J	T	6°	-	L	l	d	h	EPR				
24			38,513	J	T	6°	-	L	p	d	h	EPR				
25ab			38,553	C	T	6°	-	-	p	d	h	2xEPR				
26			38,565	J	T	6°	-	P	l	d	h	EPR				
27			38,565	J	T	6°	-	L	p	d	h	EPR				
28			38,564	J	T	6°	-	L	l	d	h	EPR				
29			38,583	J	T	6°	-	P	l	d	h	EPR				
30			38,625	J	T	6°	-	L	l	d	h	EPR				
31			38,652	J	T	6°	-	P	p	d	h	EPR				
32			38,655	J	S49	1:12	500	L	l	d	h	RUČ.				
33			38,688	J	T	6°	-	P	p	d	h	RUČ.		■ 33/37		do EZ 33/37
34			38,707	OBLJ	S49	1:9	300 (3216/331)	L	p	d	h	RUČ.				
35			38,746	J	S49	1:7,5	190	L	p	d	h	RUČ.				
37			38,759	J	T	6°	-	P	p	d	h	RUČ.		■ 37		do v.č. 33
38			38,776	OBLJ	S49	1:7,5	190 (420/347)	P	p	d	h	RUČ.				
39			38,780	J	S49	1:9	190	P	l	d	h	RUČ.				
41			38,850	J	S49	1:7,5	190	L	p	d	h	RUČ.				
42			38,888	J	S49	1:9	300	P	l	d	h	EPR				
43			38,963	J	S49	1:9	190	L	p	d	h	EPR				
44			38,971	J	T	6°	-	P	l	d	h	EPR				
45			38,990	J	S49	1:9	190	L	p	d	h	EPR				
46			39,008	J	T	6°	-	P	l	d	h	EPR				
47			39,013	J	S49	1:9	300	P	p	d	h	EPR				
48			39,017	OBLJ	S49	1:9	190 (751/250)	P	p	d	h	EPR				
53			39,051	J	S49	1:11	300	P	l	d	h	EPR				
54			39,057	J	S49	1:9	190	P	p	d	h	EPR				
55ab			39,067	C	S49	1:9	190	-	l	d	h	2xEPR				
57ab			39,109	C	S49	1:9	190	-	p	d	h	2xEPR				
58ab			39,109	C	S49	1:9	190	-	l	d	h	2xEPR				
60ab			39,153	C	S49	1:9	190	-	l	d	h	2xEPR				
61ab			39,153	C	S49	1:9	190	-	p	d	h	2xEPR				
62			39,208	J	S49	1:9	300	L	l	d	h	EPR				
63			39,208	J	S49	1:9	300	P	l	d	h	EPR				
70			40,588	J	S49	1:11	300	P	p	d	h	EPR				

71			40,603	J	S49	1:12	500	P	l	d	h	EPR				
72			40,700	OBLJ	S49	1:12	500 (5956/546)	P	l	d	h	EPR				
115			40,501	J	S49	1:9	300	P	l	d	h	EPR				
401			38,397	J	T	7°	-	P	l	d	h	EPR				
402			38,426	J	T	7°	-	P	p	d	h	RUČ.				
Vk1			38,301	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				na koleji 4a
Vk2			38,387	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				na koleji 6a
Vk3			38,393	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				na koleji 8a
Vk4			39,082	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				na koleji 4b
AVk1			41,325	-	-	-	-	-	-	-	-	RUČ.		● Vka1/Vka2		na koleji vlečky A, do EZ Vka1/Vka2
AVk2			41,349	-	-	-	-	-	-	-	-	RUČ.		● Vka2		na koleji vlečky A, do Vka1

TABULKA VÝHYBEK v EMZZ

ČÍSLO	ČÍSLO S	KM-N	KM-S	DRUH	SOUSTAVA ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU	POMĚR ODBOČENÍ	POLOMĚR OBLOUKU	SMĚR	POLOHA VÝMĚNÍKU	DRUH PRAŽCŮ	ZÁVĚR	PŘESTAVNÍK	SNÍMAČ POLOHY	ZAMEK		POZNÁMKA
														V ZÁKLADNÍ POLOZE	V OPAČNÉ POLOZE	
64			39,282	J	T	6°	-	P	l	d	h	RUČ.		■ 64		do v.č. 65b, St.2
65ab			39,342	C	T	6°	-	-	p	d	h	RUČ.		■ 65a, ■ 65b/64	▲ 65a	St.2
66			39,342	J	S49	1:09	190	P	p	d	h	RUČ.		■ 66/202b		St.2
67			39,342	J	S49	1:09	190	L	p	d	h	RUČ.		■ 67	▲ 67	do v.č. 201, St.2
69			39,494	J	S49	1:09	300	P	p	b	h	EPR				St.1
102			39,426	J	T	6°	-	L	p	d	h	RUČ.		■ 102	▲ 102	St.2
102XN			40,213	J	S49	01:07,5	190	L	p	d	č	RUČ.		■ 102XNt/102XN		do Vk101XN, St.4
103			39,473	J	T	6°	-	P	l	d	h	RUČ.		■ 103	▲ 103	St.2
104			39,516	J	T	6°	-	P	l	d	h	RUČ.		■ 104	▲ 104	St.2
105			39,561	J	T	6°	-	P	l	d	h	RUČ.		▲ 105		do Vk101, St.2
108			40,324	J	S49	1:09	300	L	l	d	h	EPR				St.4
109			40,334	J	S49	1:09	300	L	p	d	h	EPR				St.4
111			40,367	J	S49	1:09	300	L	l	d	h	EPR				St.4
112			40,410	OBLJ	S49	1:09	300 (680/528)	L	l	d	h	EPR				St.4
113			40,463	OBLJ	S49	1:09	300 (654/555)	L	l	d	h	EPR				St.4
114			40,463	J	S49	1:09	300	L	p	d	h	EPR				St.4
2A			41,296	J	S49	01:07,5	190	P	p	b	h	RUČ.				St.5
201			39,404	J	S49	1:09	190	L	l	d	h	RUČ.		■ 201/67	▲ 201/67	St.2
202ab			39,394	C	S49	1:09	190	-	p	d	h	RUČ.		■ 202a, ■ 202b	▲ 202a	202a do v.č. 203b, 202b do v.č. 66, St.2
203ab			39,433	C	S49	1:09	190	-	p	d	h	RUČ.		■ 203a, ■ 203b/202a	▲ 203a, ▲ 203b/202a	St.2
204			39,457	J	T	7°	-	L	p	d	h	RUČ.		■ 204	▲ 204	St.2
205			39,464	J	T	6°	-	L	l	d	h	RUČ.		■ 205	▲ 205	St.2
206			39,494	O	T	6°	-	L	p	d	h	RUČ.		▲ 206	▲ 206	St.2
207			39,496	J	T	7°	-	L	p	d	h	RUČ.		■ 207	▲ 207	St.2
208			39,498	J	T	6°	-	L	l	d	h	MECH.				St.2
209			39,520	J	T	7°	-	P	l	d	h	RUČ.		■ 209	▲ 209	St.2
210			39,528	O	T	6°	-	L	l	d	h	MECH.				St.2
211			39,528	J	T	6°	-	P	p	d	h	MECH.				St.2
212			39,535	J	T	7°	-	L	p	d	h	RUČ.		■ 212	▲ 212	St.2
213			39,554	J	T	6°	-	P	l	d	h	MECH.				St.2
214			39,558	O	T	6°	-	P	p	d	h	MECH.				St.2
215			39,571	J	T	7°	-	L	p	d	h	RUČ.		■ 215	▲ 215	St.2
216			39,584	J	T	6°	-	L	p	d	h	MECH.				St.2
217			39,614	J	T	6°	-	L	p	d	h	MECH.				St.2
218			39,644	J	T	6°	-	L	p	d	h	MECH.				St.2
221			39,674	J	T	6°	-	L	p	d	h	MECH.				St.2
222			39,704	J	A	6°	-	L	p	d	h	MECH.				St.2
225			40,084	J	S49	1:09	190	L	l	d	h	RUČ.				St.3
226			40,160	J	S49	1:09	190	P	l	d	h	MECH.				St.3
227			40,190	J	S49	01:07,5	190	P	l	d	h	MECH.				St.3
228			40,200	J	S49	1:09	300	P	p	d	h	MECH.				St.3
229			40,221	J	S49	01:07,5	190	P	l	d	h	MECH.				St.3
230			40,233	J	S49	1:09	300	P	l	d	h	MECH.				St.3
231			40,255	J	S49	01:07,5	190	P	l	d	h	MECH.				St.3
232			40,275	J	S49	01:07,5	190	L	p	d	h	MECH.				St.3
233			40,275	J	S49	01:07,5	190	L	l	d	h	MECH.				St.3
234			40,280	J	S49	01:07,5	190	P	l	d	h	MECH.				St.3
235			40,300	OBLJ	S49	01:07,5	190 (500/307)	L	p	d	h	MECH.				St.3
236			40,300	OBLJ	S49	01:07,5	190 (500/307)	L	p	d	h	MECH.				St.3
237			40,318	S	S49	01:05,7	230	S	p	d	h	MECH.				St.3
238			40,311	OBLJ	S49	01:07,5	190 (420/348)	L	l	d	h	MECH.				St.3
239			40,311	J	S49	01:07,5	190	P	p	d	h	MECH.				St.3
240			40,318	OBLJ	S49	01:07,5	190 (520/300)	L	p	d	h	MECH.				St.3
241			40,333	J	S49	1:09	300	P	l	d	h	MECH.				St.3
242			40,342	S	S49	01:05,7	230	S	p	d	h	MECH.				St.3

243			40,342	OBLJ	S49	1:09	300 (521/191)	P	p	d	h	MECH.				St.3
244			40,366	S	S49	01:05,7	230	S	p	d	h	MECH.				St.3
245			40,366	J	S49	1:09	190	P	p	d	h	RUČ.		▲ 245	■ 245	▲ 245 do v.č. 248, ■ 245 do EZ 245, St.5
246			40,366	J	S49	1:09	190	P	l	d	h	RUČ.		■ 246/247		do EZ 246/247, St.5
247			40,430	J	S49	1:09	190	P	p	d	h	RUČ.		■ 247		do v.č. 246, St.5
248			40,430	J	S49	1:09	190	P	p	d	h	EPR		▲ 248/245		do EZ 248/245, St.5
249			40,537	J	S49	01:07,5	190	L	l	d	h	EPR		■ 249		do EZ 249, St.5
301			39,437	J	T	8°3	-	L	l	d	h	RUČ.		■ 301		St.2
302			39,624	J	T	6°	-	L	p	d	h	RUČ.				St.2
303			39,654	J	T	6°	-	L	l	d	h	MECH.				St.2
304			39,654	J	T	6°	-	P	p	d	h	RUČ.				St.2
305			39,680	J	T	6°	-	P	p	d	h	MECH.				St.2
306			39,706	J	T	6°	-	P	l	d	h	RUČ.		■ 306		klíč v úschově u výpravčího s.n., St.2
307			40,194	J	T	6°	-	L	p	d	h	MECH.				St.3
C1ab			39,549	C	S49	1:09	190	-	p	d	h	EPR		■ C1a		přestavník na části C1b, část C1a uzamčena klíč v úschově u signalisty St.1
V1ab			39,584	C	S49	1:09	190	-	l	d	h	MECH.				St.2
C2			39,575	J	S49	1:09	190	L	p	d	h	RUČ.				St.1
V2			39,600	J	T	6°	-	P	l	d	h	MECH.				St.2
C3			39,601	J	S49	01:07,5	190	L	p	d	h	RUČ.				St.1
V3			39,606	J	T	6°	-	P	p	d	h	MECH.				St.2
C4			39,627	J	S49	01:07,5	190	L	l	d	h	RUČ.				St.1
V4			39,628	J	T	6°	-	P	l	d	h	MECH.				St.2
V5			40,220	J	T	6°	-	L	p	d	h	MECH.				St.3
V6			40,246	J	S49	1:09	190	L	p	d	h	MECH.				St.3
V7			40,272	J	S49	1:09	190	L	p	d	h	MECH.				St.3
V8			40,298	J	T	6°	-	L	p	d	h	MECH.				St.3
V9			40,300	J	S49	1:09	190	P	l	d	h	MECH.				St.3
Ž2			41,333	J	S49	01:07,5	190	L	p	b	h	RUČ.				St.5
Vk101			39,619	-	-	-	-	-	-	-	-	RUČ.		● Vk101/105		na koleji 109, St.2
Vk101 XN			40,213	-	-	-	-	-	-	-	-	RUČ.		● Vk101XN/102XNt/102XN		na koleji 109, do EZ Vk101XN/102XNt/102XN, St.4
Vk302			40,093	-	-	-	-	-	-	-	-	RUČ.		● Vk302		na koleji 137, klíč v úschově u výpravčího s.n., St.3

Tabulka rychlostí na lichém zhlaví

na/z koleje	Rychlost							
	od/do				z/na koleje			
	Karlštejna			Berouna - Závodí	7a	1a		2a
	rozh.vých.	1TK	2TK			rozh.vých.		
11		40	40	-	-		-	-
9		40	40	-	-		-	-
7	1/2+	40/-	-/40	40	-/40		-/40	40/-
	1/2-	-	40/-					
7a		-/40	-/40	-	-		-	-
5	1/2+	40/-	-/40	traťová	-		-/40	40/-
	1/2-	-	40/-					
3	1/2+	40/-	-/40	40	-		-/40	40/-
	1/2-	-	40/-					
1	1/2+	traťová/-	-/40	40	-	15a/20b+	-/traťová	-
	1/2-	-	40/-			15a/20b-	-/40	40/-
1a		-/traťová	-/40	-	-		-	-
2		40/-	-/traťová	40	-		-/40	traťová/-
2a		-	traťová/-	-	-		-	-
4	1/2+	40/-	-/40	40	-		-/40	40/-
	1/2-	-	40/-					
6	1/2+	40/-	-/40	40	-		-/40	40/-
	1/2-	-	40/-					
8	1/2+	40/-	-/40	40	-		-/40	40/-
	1/2-	-	40/-					
10	1/2+	40/-	-/40	40	-		-/40	40/-
	1/2-	-	40/-					
12	1/2+	40/-	-/40	40	-		-/40	40/-
	1/2-	-	40/-					

Tabulka rychlostí na středním zhlaví

na/z koleje	Rychlost		
	z/na koleje		
	1S	2S	
		rozh.vých.	
11	40		40
9	40		40
7	40		40
5	40		40
3	40		40
1	traťová		40
2	40	55a/58b+	traťová
		55a/58b-	40
4	40	40	40
6	40	40	40
8	40	40	40

Tabulka rychlostí na sudém zhlaví

na/z koleje	Rychlost					
	z/na koleje				od/do Zdic	
	1b	2b	1d	2d	1TK	2TK
213-219	-/40	-/40	-	-	-	-
201-211	-/40	-/40	-	-	-	-
107	40	40	-	-	-	-
105	40	40	-	-	-	-
103	40	40	-	-	-	-
101	40	40	-	-	-	-
1S	traťová	40	-	-	-	-
2S	-	traťová	-	-	-	-
1b	-	-	-/traťová	-	-/traťová	-
2b	-	-	-	-/traťová	-	-/traťová
1d	traťová/-	-	-	-	traťová/-	-
2d	-	traťová/-	-	-	-	traťová/-

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV v RZZ

Poř. číslo	Název úseku	Čidla počítače náprav							
1	V42	PPB802	PPB37						
2	V43-45	PPB34	PPB37	PPB39	PPB804				
3	V48-54	PPB803	PPB804	PPB43	PPB47	PPB49			
4	V57-60	PPB42	PPB47	PPB807	PPB53	PPB808	PPB811		
5	V58-61	PPB805	PPB806	PPB807	PPB53	PPB809	PPB901		
6	V62	PPB49	PPB808	PPB810					

Stavební postup 2

TABULKA NÁVĚSTIDEL v RZZ

Název	km-N	km-S	pozn.	Název	km-N	km-S	pozn.
Př1L		36,430		OPřSc2S		39,985	
Př2L		36,430		Lc2S		40,290	
1L		37,197		Sc1b		40,719	
2L		37,197		Sc2b		40,719	
OPřLc2a		37,981		L2b		41,327	
S1		38,077		Sc2d		41,754	
ZL		0,264		1S		42,709	
S9		38,242		2S		42,709	
S7		38,246		Se1		37,684	
S11		38,256		Se2		37,710	
Lc2a		38,293		Se3		37,761	
Sc2		38,491		Se4		37,858	
Sc4		38,538		Se6		38,257	
Sc7		38,566		Se7		38,299	
Sc10		38,576		Se8		38,299	
Sc12		38,578		Se9		38,331	
Sc1		38,599		Se10		38,374	
Sc6		38,603		Se11		38,394	
Sc8		38,603		Se12		38,396	
Sc5		38,623		Se13		38,452	
Sc3		38,645		Se14		38,500	
Lc10		38,768		Se15		38,541	
Lc12		38,768		Se16		38,555	
Lc11		38,910		Se17		38,568	
Lc6		38,923		Se18		38,572	
Lc8		38,923		Se22		38,892	
Lc9		38,928		Se24		39,077	
Lc4		38,944		Se28		39,201	
Lc7		38,960		Se29		39,201	
Lc2		39,006		Se30		39,215	
Lc5		39,008		Se31		39,215	
Lc1		39,062					
Lc3		39,065					
Sc2S		39,606					

TABULKA NÁVĚSTIDEL v EMZZ

Název	km-N	km-S	pozn.	Název	km-N	km-S	pozn.
ScV1-V4		39,643		Sp		40,510	
LV4		40,100		Se201X		40,547	
LV3		40,130		IOSp		40,572	
Lc103		40,213		IIOSp		40,625	
Lc101		40,318		IIIOSp		40,825	
Lc201-211		40,320		IVOSp		40,950	
Lc107		40,324		VOSp		41,140	
Lc105		40,329		Se201	39,378		
Lc213-219		40,395		Se202	39,417		
VS		0,711		Se203	39,455		
PrVS		1,111					

TABULKA VÝHYBEK v RZZ

ČÍSLO	ČÍSLO S	KM-N	KM-S	DRUH	SOUSTAVA ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU	POMĚR ODBOČENÍ	POLOMĚR OBLOUKU	SMĚR	POLOHA VÝMĚNÍKU	DRUH PRAŽCŮ	ZÁVĚR	PŘESTAVNÍK	SNÍMAČ POLOHY	ZAMEK		POZNÁMKA
														V ZÁKLADNÍ POLOZE	V OPAČNÉ POLOZE	
1			37,686	J	S49	1:12	500	L	p	d	h	EPR				
2			37,784	J	S49	1:12	500	L	l	d	h	EPR				
3			37,826	J	S49	1:12	500	L	l	d	h	EPR				
4			37,940	OBLJ	S49	1:12	500 (1010/991)	P	p	d	h	EPR				
5			38,087	OBLJ	S49	1:12	500 (370/213)	L	l	d	h	EPR				
6			38,141	J	T	6°	-	L	l	d	h	EPR				
7			38,171	J	T	6°	-	L	l	d	h	EPR				
8			38,255	J	T	7°	-	L	p	d	h	EPR				
9			38,331	J	T	6°	-	P	l	d	h	EPR				
10ab			38,343	C	T	6°	-	-	p	d	h	2xEPR				
11			38,375	J	T	6°	-	P	p	d	h	EPR				
12ab			38,389	C	T	6°	-	-	p	d	h	2xEPR				
13			38,425	J	T	6°	-	P	p	d	h	EPR				
14			38,425	J	T	6°	-	P	l	d	h	EPR				
15ab			38,434	C	T	6°	-	-	l	d	h	2xEPR				
16			38,445	J	T	6°	-	L	p	d	h	EPR				
17			38,462	J	T	7°	-	L	l	d	h	EPR				
18ab			38,481	C	T	6°	-	-	p	d	h	2xEPR				
19ab			38,481	C	T	6°	-	-	l	d	h	2xEPR				
20ab			38,480	C	T	6°	-	-	l	d	h	2xEPR				
21			38,493	J	T	6°	-	P	p	d	h	EPR				
22			38,493	J	T	6°	-	P	p	d	h	EPR				
23			38,499	J	T	6°	-	L	l	d	h	EPR				
24			38,513	J	T	6°	-	L	p	d	h	EPR				
25ab			38,553	C	T	6°	-	-	p	d	h	2xEPR				
26			38,565	J	T	6°	-	P	l	d	h	EPR				
27			38,565	J	T	6°	-	L	p	d	h	EPR				
28			38,564	J	T	6°	-	L	l	d	h	EPR				
29			38,583	J	T	6°	-	P	l	d	h	EPR				
30			38,625	J	T	6°	-	L	l	d	h	EPR				
31			38,652	J	T	6°	-	P	p	d	h	EPR				
32			38,655	J	S49	1:12	500	L	l	d	h	RUČ.				
33			38,688	J	T	6°	-	P	p	d	h	RUČ.		■ 33/37		do EZ 33/37
34			38,707	OBLJ	S49	1:9	300 (3216/331)	L	p	d	h	RUČ.				
35			38,746	J	S49	1:7,5	190	L	p	d	h	RUČ.				
37			38,759	J	T	6°	-	P	p	d	h	RUČ.		■ 37		do v.č. 33
38			38,776	OBLJ	S49	1:7,5	190 (420/347)	P	p	d	h	RUČ.				
39			38,780	J	S49	1:9	190	P	l	d	h	RUČ.				
41			38,850	J	S49	1:7,5	190	L	p	d	h	RUČ.				
42			38,888	J	S49	1:9	300	P	l	d	h	EPR				
43			38,963	J	S49	1:9	190	L	p	d	h	EPR				
44			38,971	J	T	6°	-	P	l	d	h	EPR				
45			38,990	J	S49	1:9	190	L	p	d	h	EPR				
46			39,008	J	T	6°	-	P	l	d	h	EPR				
47			39,013	J	S49	1:9	300	P	p	d	h	EPR				
48			39,017	OBLJ	S49	1:9	190 (751/250)	P	p	d	h	EPR				
53			39,051	J	S49	1:11	300	P	l	d	h	EPR				
54			39,057	J	S49	1:9	190	P	p	d	h	EPR				
55ab			39,067	C	S49	1:9	190	-	l	d	h	2xEPR				
57ab			39,109	C	S49	1:9	190	-	p	d	h	2xEPR				
58ab			39,109	C	S49	1:9	190	-	l	d	h	2xEPR				
60ab			39,153	C	S49	1:9	190	-	l	d	h	2xEPR				
61ab			39,153	C	S49	1:9	190	-	p	d	h	2xEPR				
62			39,208	J	S49	1:9	300	L	l	d	h	EPR				
63			39,208	J	S49	1:9	300	P	l	d	h	EPR				
70			40,588	J	S49	1:11	300	P	p	d	h	EPR				

71			40,603	J	S49	1:12	500	P	l	d	h	EPR				
72			40,700	OBLJ	S49	1:12	500 (5956/546)	P	l	d	h	EPR				
115			40,501	J	S49	1:9	300	P	l	d	h	EPR				
117XN		41,443	41,440	J	UIC60	1:11	300	P	-	žl-b	č	EPN	1	■ 117XNt/117XN		do EZ v RM RZZ Beroun, EPN pro mechanickou přídržnou sílu, provizorní ruční stavění
401			38,397	J	T	7°	-	P	l	d	h	EPR				
402			38,426	J	T	7°	-	P	p	d	h	RUČ.				
Vk1			38,301	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				na koleji 4a
Vk2			38,387	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				na koleji 6a
Vk3			38,393	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				na koleji 8a
Vk4			39,082	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				na koleji 4b
AVk1			41,325	-	-	-	-	-	-	-	-	RUČ.		● Vka1/Vka2		na koleji vlečky A, do EZ Vka1/Vka2
AVk2			41,349	-	-	-	-	-	-	-	-	RUČ.		● Vka2		na koleji vlečky A, do Vka1

TABULKA VÝHYBEK v EMZZ

ČÍSLO	ČÍSLO S	KM-N	KM-S	DRUH	SOUSTAVA ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU	POMĚR ODBOČENÍ	POLOMĚR OBLOUKU	SMĚR	POLOHA VÝMĚNÍKU	DRUH PRAŽCŮ	ZÁVĚR	PŘESTAVNÍK	SNÍMAČ POLOHY	ZAMEK		POZNÁMKA
														V ZÁKLADNÍ POLOZE	V OPAČNÉ POLOZE	
49XNa b			39,294	C	S49	1:11	300	-	-	b	č	4xEPR		■ 49XNa1/49Xna2t, ■ 49XNb1/49XNb2t		přestavitelná srdcovka, ■ 49XNa1/49Xna2t do v.č. 67b, ■ 49XNb1/49XNb2t do EZ v RM RZZ Beroun, EPR pro mechanickou přídržnou sílu, St.2
64			39,281	J	S49	1:11	300	P	-	b	č	EPR		■ 64		do v.č. 65b, provizorní ruční stavění, St.2
65ab			39,342	C	S49	1:11	300	-	-	b	č	4xEPR		■ 65b1/65b2t/64		přestavitelná srdcovka, ■ 65b1/65b2t/64 na St.2, EPR na části b pro mechanickou přídržnou sílu, St.2
67ab			39,341	C	S49	1:11	300	-	-	b	č	4xEPR		■ 67XNb1/67XNb2t/49XNa 1/49Xna2t		přestavitelná srdcovka, ■ 67XNb1/67XNb2t/49XNa1/49Xna 2t na St.2, EPR na části b pro mechanickou přídržnou sílu, St.2
69			39,494	J	S49	1:9	300	P	p	b	h	EPR				St.1
102			39,414	J	S49	1:11	300	P	-	b	č	RUČ.		■ 102	▲ 102	provizorní ruční stavění, St.2
102XN			40,213	J	S49	1:7,5	190	L	p	d	č	RUČ.		■ 102XNt/102XN		do Vk101XN, St.4
103		39,426	39,471	J	S49	1:9	300	L	-	b	č	RUČ.		■ 103	▲ 103	provizorní ruční stavění, St.2
104		39,469	39,513	J	S49	1:9	300	P	-	b	č	RUČ.		■ 104	▲ 104	provizorní ruční stavění, St.2
105		39,514	39,559	J	S49	1:9	300	P	l	b	č	RUČ.		▲ 105		do Vk101, provizorní ruční stavění, St.2
108			40,324	J	S49	1:9	300	L	l	d	h	EPR				St.4
109			40,334	J	S49	1:9	300	L	p	d	h	EPR				St.4
111			40,367	J	S49	1:9	300	L	l	d	h	EPR				St.4
112			40,410	OBLJ	S49	1:9	300 (680/528)	L	l	d	h	EPR				St.4
113			40,463	OBLJ	S49	1:9	300 (654/555)	L	l	d	h	EPR				St.4
114			40,463	J	S49	1:9	300	L	p	d	h	EPR				St.4
2A			41,296	J	S49	1:7,5	190	P	p	b	h	RUČ.				St.5
201			39,415	J	S49	1:11	300	L	-	b	č	EPR				St.2, provizorní ruční stavění
203	203	39,378		J	S49	1:7,5	190	P	p	b	h	EPR				St.2
204	204	39,415		J	T	7°		L	p	d	h	EPR				St.2
205	205	39,420		J	S49	1:7,5	190	L	l	d	č	EPR				St.2
206	206	39,455		J	S49	1:7,5	190	P	l	d	č	EPR				St.2
207	207	39,451		J	T	7°		L	p	d	h	EPR				St.2
208			39,498	J	T	6°	-	L	l	d	h	MECH.				St.2
209	209	39,489		J	S49	1:7,5	190	P	l	d	č	EPR				St.2
210			39,528	O	T	6°	-	L	l	d	h	MECH.				St.2
211			39,528	J	T	6°	-	P	p	d	h	MECH.				St.2
212	212	39,490		J	T	7°		L	p	d	h	EPR				St.2
213			39,554	J	T	6°	-	P	l	d	h	MECH.				St.2
214			39,558	O	T	6°	-	P	p	d	h	MECH.				St.2
215	215	39,528		J	T	7°		L	p	d	h	EPR				St.2
216			39,584	J	T	6°	-	L	p	d	h	MECH.				St.2
217			39,614	J	T	6°	-	L	p	d	h	MECH.				St.2
218			39,644	J	T	6°	-	L	p	d	h	MECH.				St.2
221			39,674	J	T	6°	-	L	p	d	h	MECH.				St.2
222			39,704	J	A	6°	-	L	p	d	h	MECH.				St.2
225			40,084	J	S49	1:9	190	L	l	d	h	RUČ.				St.3
226			40,160	J	S49	1:9	190	P	l	d	h	MECH.				St.3
227			40,190	J	S49	1:7,5	190	P	l	d	h	MECH.				St.3
228			40,200	J	S49	1:9	300	P	p	d	h	MECH.				St.3
229			40,221	J	S49	1:7,5	190	P	l	d	h	MECH.				St.3
230			40,233	J	S49	1:9	300	P	l	d	h	MECH.				St.3

231			40,255	J	S49	1:7,5	190	P	l	d	h	MECH.				St.3
232			40,275	J	S49	1:7,5	190	L	p	d	h	MECH.				St.3
233			40,275	J	S49	1:7,5	190	L	l	d	h	MECH.				St.3
234			40,280	J	S49	1:7,5	190	P	l	d	h	MECH.				St.3
235			40,300	OBLJ	S49	1:7,5	190 (500/307)	L	p	d	h	MECH.				St.3
236			40,300	OBLJ	S49	1:7,5	190 (500/307)	L	p	d	h	MECH.				St.3
237			40,318	S	S49	1:5,7	230	S	p	d	h	MECH.				St.3
238			40,311	OBLJ	S49	1:7,5	190 (420/348)	L	l	d	h	MECH.				St.3
239			40,311	J	S49	1:7,5	190	P	p	d	h	MECH.				St.3
240			40,318	OBLJ	S49	1:7,5	190 (520/300)	L	p	d	h	MECH.				St.3
241			40,333	J	S49	1:9	300	P	l	d	h	MECH.				St.3
242			40,342	S	S49	1:5,7	230	S	p	d	h	MECH.				St.3
243			40,342	OBLJ	S49	1:9	300 (521/191)	P	p	d	h	MECH.				St.3
244			40,366	S	S49	1:5,7	230	S	p	d	h	MECH.				St.3
245			40,366	J	S49	1:9	190	P	p	d	h	RUČ.		▲ 245	■ 245	▲ 245 do v.č. 248, ■ 245 do EZ 245, St.5
246			40,366	J	S49	1:9	190	P	l	d	h	RUČ.		■ 246/247		do EZ 246/247, St.5
247			40,430	J	S49	1:9	190	P	p	d	h	RUČ.		■ 247		do v.č. 246, St.5
248			40,430	J	S49	1:9	190	P	p	d	h	EPR		▲ 248/245		do EZ 248/245, St.5
302			39,624	J	T	6°	-	L	p	d	h	RUČ.				St.2
303			39,654	J	T	6°	-	L	l	d	h	MECH.				St.2
304			39,654	J	T	6°	-	P	p	d	h	RUČ.				St.2
305			39,680	J	T	6°	-	P	p	d	h	MECH.				St.2
306			39,706	J	T	6°	-	P	l	d	h	RUČ.		■ 306		klíč v úschově u výpravčího s.n., St.2
307			40,194	J	T	6°	-	L	p	d	h	MECH.				St.3
C1ab			39,549	C	S49	1:9	190	-	p	d	h	EPR		■ C1a		přestavník na části C1b, část C1a uzamčena klíč v úschově u signalisty St.1
V1ab			39,584	C	S49	1:9	190	-	l	d	h	MECH.				St.2
C2			39,575	J	S49	1:9	190	L	p	d	h	RUČ.				St.1
V2			39,600	J	T	6°	-	P	l	d	h	MECH.				St.2
C3			39,601	J	S49	1:7,5	190	L	p	d	h	RUČ.				St.1
V3			39,606	J	T	6°	-	P	p	d	h	MECH.				St.2
C4			39,627	J	S49	1:7,5	190	L	l	d	h	RUČ.				St.1
V4			39,628	J	T	6°	-	P	l	d	h	MECH.				St.2
V5			40,220	J	T	6°	-	L	p	d	h	MECH.				St.3
V6			40,246	J	S49	1:9	190	L	p	d	h	MECH.				St.3
V7			40,272	J	S49	1:9	190	L	p	d	h	MECH.				St.3
V8			40,298	J	T	6°	-	L	p	d	h	MECH.				St.3
V9			40,300	J	S49	1:9	190	P	l	d	h	MECH.				St.3
Ž2			41,333	J	S49	1:7,5	190	L	p	b	h	RUČ.				St.5
Vk101			39,619	-	-	-	-	-	-	-	-	RUČ.		● Vk101/105		na koleji 109, St.2
Vk101 XN			40,213	-	-	-	-	-	-	-	-	RUČ.		● Vk101XN/102XNt/102XN		na koleji 109, do EZ Vk101XN/102XNt/102XN, St.4
Vk302			40,093	-	-	-	-	-	-	-	-	RUČ.		● Vk302		na koleji 137, klíč v úschově u výpravčího s.n., St.3

Tabulka rychlostí na lichém zhlaví

na/z koleje	Rychlost							
	od/do				z/na koleje			
	Karlštejna			Berouna - Závodí	7a	1a		2a
	rozh.vých.	1TK	2TK			rozh.vých.		
11		40	40	-	-		-	-
9		40	40	-	-		-	-
7	1/2+	40/-	-/40	40	-/40		-/40	40/-
	1/2-	-	40/-					
7a		-/40	-/40	-	-		-	-
5	1/2+	40/-	-/40	traťová	-		-/40	40/-
	1/2-	-	40/-					
3	1/2+	40/-	-/40	40	-		-/40	40/-
	1/2-	-	40/-					
1	1/2+	traťová/-	-/40	40	-	15a/20b+	-/traťová	-
	1/2-	-	40/-			15a/20b-	-/40	40/-
1a		-/traťová	-/40	-	-		-	-
2		40/-	-/traťová	40	-		-/40	traťová/-
2a		-	traťová/-	-	-		-	-
4	1/2+	40/-	-/40	40	-		-/40	40/-
	1/2-	-	40/-					
6	1/2+	40/-	-/40	40	-		-/40	40/-
	1/2-	-	40/-					
8	1/2+	40/-	-/40	40	-		-/40	40/-
	1/2-	-	40/-					
10	1/2+	40/-	-/40	40	-		-/40	40/-
	1/2-	-	40/-					
12	1/2+	40/-	-/40	40	-		-/40	40/-
	1/2-	-	40/-					

Tabulka rychlostí na středním zhlaví

na/z koleje	Rychlost		
	z/na koleje		
		2S	
		rozh.vých.	
11			40
9			40
7			40
5			40
3			40
1			40
2		55a/58b+	traťová
		55a/58b-	40
4		40	40
6		40	40
8		40	40

Tabulka rychlostí na sudém zhlaví

na/z koleje	Rychlost					
	z/na koleje				od/do Zdic	
		2b		2d		2TK
213-219		-/40		-		-
201-211		-/40		-		-
107		40		-		-
105		40		-		-
103		40		-		-
101		40		-		-
2S		traťová		-		-
2b		-		-/traťová		-/traťová
2d		traťová/-		-		traťová/-

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV v RZZ

Poř. číslo	Název úseku	Čidla počítače náprav							
1	V42	PPB802	PPB37						
2	V43-45	PPB34	PPB37	PPB39	PPB804				
3	V48-54	PPB803	PPB804	PPB43	PPB47	PPB49			
4	V57-60	PPB42	PPB47	PPB807	PPB53	PPB808	PPB811		
5	V58-61	PPB805	PPB806	PPB807	PPB53	PPB809	PPB901		
6	V62	PPB49	PPB808	PPB810					
7	69SK	PPB105	PB902	PB904					
8	VC1	PB104	PB108	PB109	PPB105				
9	2SK	PPB904	PPB906						
10	2SaK	PPB906	PPB908						
11	V115	PB125	PB127	PB128					
12	V70-71	PB128	PPB907	PPB909	PPB911				
13	V72	PPB908	PPB909	PPB910					
14	2bK	PPB910	PPB912						
15	2c1K	PPB912	PPB914						
16	2c2K	PPB914	PPB918						
17	2d2	PPB918	PPB920						
18	2d2-1	PPB920	PPB922						
19	2d1	PPB922	PPB924						

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV v EMZZ

Poř. číslo	Název úseku	Čidla počítače náprav							
1	V203-207	PB201	PB202	PB203	PB205	PB204			
2	V212-215	PB206	PB207	PB208	PB204				
3	V65	PPB55	PB57	PB61	PB62				
4	V67	PPB56	PB58	PB60	PB63				
5	V201	PB59	PB60	PB64					

Po stavebním postupu 3

TABULKA NÁVĚSTIDEL v RZZ

Název	km-N	km-S	pozn.	Název	km-N	km-S	pozn.
Př1L		36,430		OPřSc1S		39,985	
Př2L		36,430		OPřSc2S		39,985	
1L		37,197		Lc1S		40,416	
2L		37,197		Lc2S		40,416	
OPřLc2a		37,981		Sc1b		40,749	
S1		38,077		Sc2b		40,749	
ZL		0,264		L1b		41,327	
S9		38,242		L2b		41,327	
S7		38,246		Sc1d		41,754	
S11		38,256		Sc2d		41,754	
Lc2a		38,293		1S		42,709	
Sc2		38,491		2S		42,709	
Sc4		38,538		Se1		37,684	
Sc7		38,566		Se2		37,710	
Sc10		38,576		Se3		37,761	
Sc12		38,578		Se4		37,858	
Sc1		38,599		Se6		38,257	
Sc6		38,603		Se7		38,299	
Sc8		38,603		Se8		38,299	
Sc5		38,623		Se9		38,331	
Sc3		38,645		Se10		38,374	
Lc10		38,768		Se11		38,394	
Lc12		38,768		Se12		38,396	
Lc11		38,910		Se13		38,452	
Lc6		38,923		Se14		38,500	
Lc8		38,923		Se15		38,541	
Lc9		38,928		Se16		38,555	
Lc4		38,944		Se17		38,568	
Lc7		38,960		Se18		38,572	
Lc2		39,006		Se22		38,892	
Lc5		39,008		Se24		39,077	
Lc1		39,062		Se28		39,201	
Lc3		39,065		Se29		39,201	
Sc1S		39,606		Se30		39,215	
Sc2S		39,606		Se31		39,215	

TABULKA NÁVĚSTIDEL v EMZZ

Název	km-N	km-S	pozn.	Název	km-N	km-S	pozn.
ScV1-V4		39,643		Sp		40,510	
LV4		40,100		Se201X		40,547	
LV3		40,130		IOSp		40,572	
Lc103		40,213		IIOSp		40,625	
Lc101		40,318		IIIOSp		40,825	
Lc201-211		40,320		IVOSp		40,950	
Lc107		40,324		VOSp		41,140	
Lc105		40,329		Se201	39,378		
Lc213-219		40,395		Se202	39,417		
VS		0,711		Se203	39,455		
PrVS		1,111					

TABULKA VÝHYBEK v RZZ

ČÍSLO	ČÍSLO S	KM-N	KM-S	DRUH	SOUSTAVA ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU	POMĚR ODBOČENÍ	POLOMĚR OBLOUKU	SMĚR	POLOHA VÝMĚNÍKU	DRUH PRAŽCŮ	ZÁVĚR	PŘESTAVNÍK	SNÍMAČ POLOHY	ZAMEK		POZNÁMKA
														V ZÁKLADNÍ POLOZE	V OPAČNÉ POLOZE	
1			37,686	J	S49	1:12	500	L	p	d	h	EPR				
2			37,784	J	S49	1:12	500	L	l	d	h	EPR				
3			37,826	J	S49	1:12	500	L	l	d	h	EPR				
4			37,940	OBLJ	S49	1:12	500 (1010/991)	P	p	d	h	EPR				
5			38,087	OBLJ	S49	1:12	500 (370/213)	L	l	d	h	EPR				
6			38,141	J	T	6°	-	L	l	d	h	EPR				
7			38,171	J	T	6°	-	L	l	d	h	EPR				
8			38,255	J	T	7°	-	L	p	d	h	EPR				
9			38,331	J	T	6°	-	P	l	d	h	EPR				
10ab			38,343	C	T	6°	-	-	p	d	h	2xEPR				
11			38,375	J	T	6°	-	P	p	d	h	EPR				
12ab			38,389	C	T	6°	-	-	p	d	h	2xEPR				
13			38,425	J	T	6°	-	P	p	d	h	EPR				
14			38,425	J	T	6°	-	P	l	d	h	EPR				
15ab			38,434	C	T	6°	-	-	l	d	h	2xEPR				
16			38,445	J	T	6°	-	L	p	d	h	EPR				
17			38,462	J	T	7°	-	L	l	d	h	EPR				
18ab			38,481	C	T	6°	-	-	p	d	h	2xEPR				
19ab			38,481	C	T	6°	-	-	l	d	h	2xEPR				
20ab			38,480	C	T	6°	-	-	l	d	h	2xEPR				
21			38,493	J	T	6°	-	P	p	d	h	EPR				
22			38,493	J	T	6°	-	P	p	d	h	EPR				
23			38,499	J	T	6°	-	L	l	d	h	EPR				
24			38,513	J	T	6°	-	L	p	d	h	EPR				
25ab			38,553	C	T	6°	-	-	p	d	h	2xEPR				
26			38,565	J	T	6°	-	P	l	d	h	EPR				
27			38,565	J	T	6°	-	L	p	d	h	EPR				
28			38,564	J	T	6°	-	L	l	d	h	EPR				
29			38,583	J	T	6°	-	P	l	d	h	EPR				
30			38,625	J	T	6°	-	L	l	d	h	EPR				
31			38,652	J	T	6°	-	P	p	d	h	EPR				
32			38,655	J	S49	1:12	500	L	l	d	h	RUČ.				
33			38,688	J	T	6°	-	P	p	d	h	RUČ.		■ 33/37		do EZ 33/37
34			38,707	OBLJ	S49	1:9	300 (3216/331)	L	p	d	h	RUČ.				
35			38,746	J	S49	1:7,5	190	L	p	d	h	RUČ.				
37			38,759	J	T	6°	-	P	p	d	h	RUČ.		■ 37		do v.č. 33
38			38,776	OBLJ	S49	1:7,5	190 (420/347)	P	p	d	h	RUČ.				
39			38,780	J	S49	1:9	190	P	l	d	h	RUČ.				
41			38,850	J	S49	01:7,5	190	L	p	d	h	RUČ.				
42			38,888	J	S49	1:9	300	P	l	d	h	EPR				
43			38,963	J	S49	1:9	190	L	p	d	h	EPR				
44			38,971	J	T	6°	-	P	l	d	h	EPR				
45			38,990	J	S49	1:9	190	L	p	d	h	EPR				
46			39,008	J	T	6°	-	P	l	d	h	EPR				
47			39,013	J	S49	1:9	300	P	p	d	h	EPR				
48			39,017	OBLJ	S49	1:9	190 (751/250)	P	p	d	h	EPR				
53			39,051	J	S49	1:11	300	P	l	d	h	EPR				
54			39,057	J	S49	1:9	190	P	p	d	h	EPR				
55ab			39,067	C	S49	1:9	190	-	l	d	h	2xEPR				
57ab			39,109	C	S49	1:9	190	-	p	d	h	2xEPR				
58ab			39,109	C	S49	1:9	190	-	l	d	h	2xEPR				
60ab			39,153	C	S49	1:9	190	-	l	d	h	2xEPR				
61ab			39,153	C	S49	1:9	190	-	p	d	h	2xEPR				
62			39,208	J	S49	1:9	300	L	l	d	h	EPR				
63			39,208	J	S49	1:9	300	P	l	d	h	EPR				
1XP			39,444	OBLJ	S49	1:9	300 (5400/284.162)	P	l	d	č	RUČ.		■ 1XPt/1XP		do EZ 1XPt/1XP

70		40,618	40,643	J	UIC60	1:11	300	P	-	žl-b	č	EPN	1			
71		40,624	40,649	J	UIC60	1:12	500	P	-	žl-b	č	EPN	1			
72		40,722	40,748	J	UIC60	1:12	500	P	-	žl-b	č	EPN	1			
114XN		41,205	41,199	J	S49	1:9	300	P	-	b	č	EPR		■ 114XN/115XNt/115XN		■ 114XN/115XNt/115XN do EZ v RM RZZ Beroun, EPR pro mechanickou přídržnou sílu
115XN		41,293	41,285	Obl-o	UIC60	1:9	300 (16004.75/305.748)	P	-	žl-b	č	EPN	1	■ 115XNt/115XN		do v.č. 114XN, EPN pro mechanickou přídržnou sílu, provizorní ruční stavění
115		40,531	40,577	J	S49	1:9	300	P	-	b	č	EPR				
116XN		41,364	41,357	J	UIC60	1:11	300	P	-	žl-b	č	EPN	1	■ 116XNt/116XN/117XNt/117XN		do EZ v RM RZZ Beroun, EPN pro mechanickou přídržnou sílu, provizorní ruční stavění
117XN		41,443	41,440	J	UIC60	1:11	300	P	-	žl-b	č	EPN	1	■ 117XNt/117XN		do v.č. 116XN, EPN pro mechanickou přídržnou sílu, provizorní ruční stavění
401			38,397	J	T	7°	-	P	l	d	h	EPR				
402			38,426	J	T	7°	-	P	p	d	h	RUČ.				
A1		41,318	41,312	J	S49	1:7,5	190	P	-	b	č	RUČ.				
Vk1			38,301	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				na koleji 4a
Vk2			38,387	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				na koleji 6a
Vk3			38,393	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				na koleji 8a
Vk4			39,082	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				na koleji 4b
AVk1			41,325	-	-	-	-	-	-	-	-	RUČ.		● Vka1/Vka2		na koleji vlečky A, do EZ Vka1/Vka2
AVk2			41,349	-	-	-	-	-	-	-	-	RUČ.		● Vka2		na koleji vlečky A, do Vka1

TABULKA VÝHYBEK v EMZZ

ČÍSLO	ČÍSLO S	KM-N	KM-S	DRUH	SOUSTAVA ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU	POMĚR ODBOČENÍ	POLOMĚR OBLOUKU	SMĚR	POLOHA VÝMĚNÍKU	DRUH PRAŽCŮ	ZÁVĚR	PŘESTAVNÍK	SNÍMAČ POLOHY	ZAMEK		POZNÁMKA
														V ZÁKLADNÍ POLOZE	V OPAČNÉ POLOZE	
49XNa b			39,294	C	S49	1:11	300	-	-	b	č	4xEPR		■ 49XNa1/49Xna2t, ■ 49XNb1/49XNb2t		přestavitelná srdcovka, ■ 49XNa1/49Xna2t do v.č. 67b, ■ 49XNb1/49XNb2t do EZ v RM RZZ Beroun, EPR pro mechanickou přídržnou sílu, St.2
64			39,281	J	S49	1:11	300	P	-	b	č	EPR		■ 64		do v.č. 65b, provizorní ruční stavění, St.2
65ab			39,342	C	S49	1:11	300	-	-	b	č	4xEPR		■ 65b1/65b2t/64		přestavitelná srdcovka, ■ 65b1/65b2t/64 na St.2, EPR na části b pro mechanickou přídržnou sílu, St.2
67ab			39,341	C	S49	1:11	300	-	-	b	č	4xEPR		■ 67XNb1/67XNb2t/49XNa 1/49Xna2t		přestavitelná srdcovka, ■ 67XNb1/67XNb2t/49XNa1/49Xna 2t na St.2, EPR na části b pro mechanickou přídržnou sílu, St.2
69			39,494	J	S49	1:9	300	P	p	b	h	EPR				St.1
102			39,414	J	S49	1:11	300	P	-	b	č	RUČ.		■ 102	▲ 102	provizorní ruční stavění, St.2
102XN			40,213	J	S49	1:7,5	190	L	p	d	č	RUČ.		■ 102XNt/102XN		do Vk101XN, St.4
103		39,426	39,471	J	S49	1:9	300	L	-	b	č	RUČ.		■ 103	▲ 103	provizorní ruční stavění, St.2
104		39,469	39,513	J	S49	1:9	300	P	-	b	č	RUČ.		■ 104	▲ 104	provizorní ruční stavění, St.2
105		39,514	39,559	J	S49	1:9	300	P	l	b	č	RUČ.		▲ 105		do Vk101, provizorní ruční stavění, St.2
108			40,324	J	S49	1:9	300	L	l	d	h	EPR				St.4
109			40,334	J	S49	1:9	300	L	p	d	h	EPR				St.4
111			40,367	J	S49	1:9	300	L	l	d	h	EPR				St.4
112			40,410	OBLJ	S49	1:9	300 (680/528)	L	l	d	h	EPR				St.4
113			40,463	OBLJ	S49	1:9	300 (654/555)	L	l	d	h	EPR				St.4
114			40,463	J	S49	1:9	300	L	p	d	h	EPR				St.4
201			39,415	J	S49	1:11	300	L	-	b	č	EPR				St.2, provizorní ruční stavění
203	203	39,378		J	S49	1:7,5	190	P	p	b	h	EPR				St.2
204	204	39,415		J	T	7°		L	p	d	h	EPR				St.2
205	205	39,420		J	S49	1:7,5	190	L	l	d	č	EPR				St.2
206	206	39,455		J	S49	1:7,5	190	P	l	d	č	EPR				St.2
207	207	39,451		J	T	7°		L	p	d	h	EPR				St.2
208			39,498	J	T	6°	-	L	l	d	h	MECH.				St.2
209	209	39,489		J	S49	1:7,5	190	P	l	d	č	EPR				St.2
210			39,528	O	T	6°	-	L	l	d	h	MECH.				St.2
211			39,528	J	T	6°	-	P	p	d	h	MECH.				St.2
212	212	39,490		J	T	7°		L	p	d	h	EPR				St.2
213			39,554	J	T	6°	-	P	l	d	h	MECH.				St.2
214			39,558	O	T	6°	-	P	p	d	h	MECH.				St.2
215	215	39,528		J	T	7°		L	p	d	h	EPR				St.2
216			39,584	J	T	6°	-	L	p	d	h	MECH.				St.2
217			39,614	J	T	6°	-	L	p	d	h	MECH.				St.2
218			39,644	J	T	6°	-	L	p	d	h	MECH.				St.2
221			39,674	J	T	6°	-	L	p	d	h	MECH.				St.2
222			39,704	J	A	6°	-	L	p	d	h	MECH.				St.2
225			40,084	J	S49	1:9	190	L	l	d	h	RUČ.				St.3
226			40,160	J	S49	1:9	190	P	l	d	h	MECH.				St.3
227			40,190	J	S49	1:7,5	190	P	l	d	h	MECH.				St.3
228			40,200	J	S49	1:9	300	P	p	d	h	MECH.				St.3
229			40,221	J	S49	1:7,5	190	P	l	d	h	MECH.				St.3
230			40,233	J	S49	1:9	300	P	l	d	h	MECH.				St.3
231			40,255	J	S49	1:7,5	190	P	l	d	h	MECH.				St.3

232			40,275	J	S49	1:7,5	190	L	p	d	h	MECH.				St.3
233			40,275	J	S49	1:7,5	190	L	l	d	h	MECH.				St.3
234			40,280	J	S49	1:7,5	190	P	l	d	h	MECH.				St.3
235			40,300	OBLJ	S49	1:7,5	190 (500/307)	L	p	d	h	MECH.				St.3
236			40,300	OBLJ	S49	1:7,5	190 (500/307)	L	p	d	h	MECH.				St.3
237			40,318	S	S49	1:5,7	230	S	p	d	h	MECH.				St.3
238			40,311	OBLJ	S49	1:7,5	190 (420/348)	L	l	d	h	MECH.				St.3
239			40,311	J	S49	1:7,5	190	P	p	d	h	MECH.				St.3
240			40,318	OBLJ	S49	1:7,5	190 (520/300)	L	p	d	h	MECH.				St.3
241			40,333	J	S49	1:9	300	P	l	d	h	MECH.				St.3
242			40,342	S	S49	1:5,7	230	S	p	d	h	MECH.				St.3
243			40,342	OBLJ	S49	1:9	300 (521/191)	P	p	d	h	MECH.				St.3
244			40,366	S	S49	1:5,7	230	S	p	d	h	MECH.				St.3
245			40,366	J	S49	1:9	190	P	p	d	h	RUČ.		▲ 245	■ 245	▲ 245 do v.č. 248, ■ 245 do EZ 245, St.5
246			40,366	J	S49	1:9	190	P	l	d	h	RUČ.		■ 246/247		do EZ 246/247, St.5
247			40,430	J	S49	1:9	190	P	p	d	h	RUČ.		■ 247		do v.č. 246, St.5
248			40,430	J	S49	1:9	190	P	p	d	h	EPR		▲ 248/245		do EZ 248/245, St.5
249			40,537	J	S49	1:7,5	190	L	l	d	h	EPR		■ 249		do EZ 249, St.5
302			39,624	J	T	6°	-	L	p	d	h	RUČ.				St.2
303			39,654	J	T	6°	-	L	l	d	h	MECH.				St.2
304			39,654	J	T	6°	-	P	p	d	h	RUČ.				St.2
305			39,680	J	T	6°	-	P	p	d	h	MECH.				St.2
306			39,706	J	T	6°	-	P	l	d	h	RUČ.		■ 306		klíč v úschově u výpravčího s.n., St.2
307			40,194	J	T	6°	-	L	p	d	h	MECH.				St.3
C1ab			39,549	C	S49	1:9	190	-	p	d	h	EPR		■ C1a		přestavník na části C1b, část C1a uzamčena klíč v úschově u signalisty St.1
V1ab			39,584	C	S49	1:9	190	-	l	d	h	MECH.				St.2
C2			39,575	J	S49	1:9	190	L	p	d	h	RUČ.				St.1
V2			39,600	J	T	6°	-	P	l	d	h	MECH.				St.2
C3			39,601	J	S49	1:7,5	190	L	p	d	h	RUČ.				St.1
V3			39,606	J	T	6°	-	P	p	d	h	MECH.				St.2
C4			39,627	J	S49	1:7,5	190	L	l	d	h	RUČ.				St.1
V4			39,628	J	T	6°	-	P	l	d	h	MECH.				St.2
V5			40,220	J	T	6°	-	L	p	d	h	MECH.				St.3
V6			40,246	J	S49	1:9	190	L	p	d	h	MECH.				St.3
V7			40,272	J	S49	1:9	190	L	p	d	h	MECH.				St.3
V8			40,298	J	T	6°	-	L	p	d	h	MECH.				St.3
V9			40,300	J	S49	1:9	190	P	l	d	h	MECH.				St.3
Vk101			39,619	-	-	-	-	-	-	-	-	RUČ.		● Vk101/105		na koleji 109, St.2
Vk101 XN			40,213	-	-	-	-	-	-	-	-	RUČ.		● Vk101XN/102XNt/102XN		na koleji 109, do EZ Vk101XN/102XNt/102XN, St.4
Vk302			40,093	-	-	-	-	-	-	-	-	RUČ.		● Vk302		na koleji 137, klíč v úschově u výpravčího s.n., St.3

Tabulka rychlostí na lichém zhlaví

na/z koleje	Rychlost							
	od/do				z/na koleje			
	Karlštejna			Berouna - Závodí	7a	1a		2a
	rozh.vých.	1TK	2TK			rozh.vých.		
11		40	40	-	-		-	-
9		40	40	-	-		-	-
7	1/2+	40/-	-/40	40	-/40		-/40	40/-
	1/2-	-	40/-					
7a		-/40	-/40	-	-		-	-
5	1/2+	40/-	-/40	traťová	-		-/40	40/-
	1/2-	-	40/-					
3	1/2+	40/-	-/40	40	-		-/40	40/-
	1/2-	-	40/-					
1	1/2+	traťová/-	-/40	40	-	15a/20b+	-/traťová	-
	1/2-	-	40/-			15a/20b-	-/40	40/-
1a		-/traťová	-/40	-	-		-	-
2		40/-	-/traťová	40	-		-/40	traťová/-
2a		-	traťová/-	-	-		-	-
4	1/2+	40/-	-/40	40	-		-/40	40/-
	1/2-	-	40/-					
6	1/2+	40/-	-/40	40	-		-/40	40/-
	1/2-	-	40/-					
8	1/2+	40/-	-/40	40	-		-/40	40/-
	1/2-	-	40/-					
10	1/2+	40/-	-/40	40	-		-/40	40/-
	1/2-	-	40/-					
12	1/2+	40/-	-/40	40	-		-/40	40/-
	1/2-	-	40/-					

Tabulka rychlostí na středním zhlaví

na/z koleje	Rychlost		
	z/na koleje		
	1S	2S	
		rozh.vých.	
11	40		40
9	40		40
7	40		40
5	40		40
3	40		40
1	traťová		40
2	40	55a/58b+	traťová
		55a/58b-	40
4	40	40	40
6	40	40	40
8	40	40	40

Tabulka rychlostí na sudém zhlaví

na/z koleje	Rychlost					
	z/na koleje				od/do Zdic	
	1b	2b	1d	2d	1TK	2TK
213-219	-/40	-/40	-	-	-	-
201-211	-/40	-/40	-	-	-	-
107	40	40	-	-	-	-
105	40	40	-	-	-	-
103	40	40	-	-	-	-
101	40	40	-	-	-	-
1S	traťová	40	-	-	-	-
2S	-	traťová	-	-	-	-
1b	-	-	-/traťová	-	-/traťová	-
2b	-	-	-	-/traťová	-	-/traťová
1d	traťová/-	-	-	-	traťová/-	-
2d	-	traťová/-	-	-	-	traťová/-

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV v RZZ

Poř. číslo	Název úseku	Čidla počítače náprav							
1	V42	PPB802	PPB37						
2	V43-45	PPB34	PPB37	PPB39	PPB804				
3	V48-54	PPB803	PPB804	PPB43	PPB47	PPB49			
4	V57-60	PPB42	PPB47	PPB807	PPB53	PPB808	PPB811		
5	V58-61	PPB805	PPB806	PPB807	PPB53	PPB809	PPB901		
6	V62	PPB49	PPB808	PPB810					
7	68JK	PPB901	PPB903						
8	69SK	PPB105	PB902	PB904					
9	1SK	PPB903	PPB905						
10	VC1	PB104	PB108	PB109	PPB105				
11	2SK	PPB904	PPB906						
12	1SaK	PPB905	PPB907						
13	2SaK	PPB906	PPB908						
14	V115	PB125	PB127	PB128					
15	V70-71	PB128	PPB907	PPB909	PPB911				
16	V72	PPB908	PPB909	PPB910					
17	1bK	PB103	PPB911	PPB913					
18	2bK	PPB910	PPB912						
19	1c1K	PPB913	PPB915						
20	2c1K	PPB912	PPB914						
21	1c2K	PPB915	PPB916	PPB917					
22	2c2K	PPB914	PPB916	PPB918					
23	1d2	PPB917	PPB919						
24	2d2	PPB918	PPB920						
25	1d2-1	PPB919	PPB921						
26	2d2-1	PPB920	PPB922						
27	1d1	PPB921	PPB923						
28	2d1	PPB922	PPB924						

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV v EMZZ

Poř. číslo	Název úseku	Čidla počítače náprav							
1	V203-207	PB201	PB202	PB203	PB205	PB204			
2	V212-215	PB206	PB207	PB208	PB204				
3	V65	PPB55	PB57	PB61	PB62				
4	V67	PPB56	PB58	PB60	PB63				
5	V201	PB59	PB60	PB64					

Po stavebním postupu 5

TABULKA NÁVĚSTIDEL v RZZ

Název	km-N	km-S	pozn.	Název	km-N	km-S	pozn.
Př1L		36,430		OPřSc1S		39,985	
Př2L		36,430		OPřSc2S		39,985	
1L		37,197		Lc1S		40,416	
2L		37,197		Lc2S		40,416	
OPřLc2a		37,981		Sc1b		40,749	
S1		38,077		Sc2b		40,749	
ZL		0,264		L1b		41,327	
S11		38,227		L2b		41,327	
S9		38,263		Sc1d		41,754	
S7		38,268		Sc2d		41,754	
Lc2a		38,293		1S		42,709	
Sc2		38,491		2S		42,709	
Sc4		38,538		Se1		37,577	
Sc7		38,566		Se2		37,577	
Sc10		38,576		Se3		37,732	
Sc12		38,578		Se4		37,751	
Sc1		38,599		Se7		38,299	
Sc6		38,603		Se8		38,299	
Sc8		38,603		Se9		38,331	
Sc5		38,623		Se10		38,374	
Sc3		38,645		Se11		38,394	
Lc10		38,768		Se12		38,396	
Lc12		38,768		Se13		38,452	
Lc11		38,910		Se14		38,500	
Lc6		38,923		Se15		38,541	
Lc8		38,923		Se16		38,555	
Lc9		38,928		Se17		38,568	
Lc4		38,944		Se18		38,572	
Lc7		38,960		Se22		38,892	
Lc2		39,006		Se24		39,077	
Lc5		39,008		Se28		39,201	
Lc1		39,062		Se29		39,201	
Lc3		39,065		Se30		39,215	
Sc1S		39,606		Se31		39,215	
Sc2S		39,606					

TABULKA NÁVĚSTIDEL v EMZZ

Název	km-N	km-S	pozn.	Název	km-N	km-S	pozn.
ScV1-V4		39,643		Sp		40,510	
LV4		40,100		Se201X		40,547	
LV3		40,130		IOSp		40,572	
Lc103		40,213		IIOSp		40,625	
Lc101		40,318		IIIOSp		40,825	
Lc201-211		40,320		IVOSp		40,950	
Lc107		40,324		VOSp		41,140	
Lc105		40,329		Se201	39,378		
Lc213-219		40,395		Se202	39,417		
VS		0,711		Se203	39,455		
PrVS		1,111					

TABULKA VÝHYBEK v RZZ

ČÍSLO	ČÍSLO S	KM-N	KM-S	DRUH	SOUSTAVA ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU	POMĚR ODBOČENÍ	POLOMĚR OBLOUKU	SMĚR	POLOHA VÝMĚNÍKU	DRUH PRAŽCŮ	ZÁVĚR	PŘESTAVNÍK	SNÍMAČ POLOHY	ZAMEK		POZNÁMKA
														V ZÁKLADNÍ POLOZE	V OPAČNÉ POLOZE	
1		37,541	37,579	J	UIC60	1:14	760	L	-	žl-b	č	EPN	1			
2		37,663	37,701	J	UIC60	1:14	760	L	-	žl-b	č	EPN	1			
3		37,678	37,717	J	UIC60	1:12	500	L	-	žl-b	č	EPN	1			
4XN		37,726	37,764	J	UIC60	1:12	500	P	-	žl-b	č	EPN	1	■ 4XNt/4XN/6XNt/6XN		do EZ v RM RZZ Beroun, EPN pro mechanickou přídržnou sílu, provzorní ruční stavění
4		37,792	37,830	J	S49	1:12	500	L	-	b	č	EPR				
6XN		37,824	37,869	J	UIC60	1:12	500	P	-	žl-b	č	EPN	1	■ 6XNt/6XN		do v.č. 4XN, EPN pro mechanickou přídržnou sílu, provizorní ruční stavění
5		38,009	38,050	Obl-j	S49	1:14	760 (420/269.886)	L	-	b	č	EPR				
6		38,079	38,126	Obl-j	S49	1:14	760 (700/363.880)	L	-	b	č	EPR				
9			38,331	J	T	6°	-	P	l	d	h	EPR				
10ab			38,343	C	T	6°	-	-	p	d	h	2xEPR				
11			38,375	J	T	6°	-	P	p	d	h	EPR				
12ab			38,389	C	T	6°	-	-	p	d	h	2xEPR				
13			38,425	J	T	6°	-	P	p	d	h	EPR				
14			38,425	J	T	6°	-	P	l	d	h	EPR				
15ab			38,434	C	T	6°	-	-	l	d	h	2xEPR				
16			38,445	J	T	6°	-	L	p	d	h	EPR				
17			38,462	J	T	7°	-	L	l	d	h	EPR				
18ab			38,481	C	T	6°	-	-	p	d	h	2xEPR				
19ab			38,481	C	T	6°	-	-	l	d	h	2xEPR				
20ab			38,480	C	T	6°	-	-	l	d	h	2xEPR				
21			38,493	J	T	6°	-	P	p	d	h	EPR				
22			38,493	J	T	6°	-	P	p	d	h	EPR				
23			38,499	J	T	6°	-	L	l	d	h	EPR				
24			38,513	J	T	6°	-	L	p	d	h	EPR				
25ab			38,553	C	T	6°	-	-	p	d	h	2xEPR				
26			38,565	J	T	6°	-	P	l	d	h	EPR				
27			38,565	J	T	6°	-	L	p	d	h	EPR				
28			38,564	J	T	6°	-	L	l	d	h	EPR				
29			38,583	J	T	6°	-	P	l	d	h	EPR				
30			38,625	J	T	6°	-	L	l	d	h	EPR				
31			38,652	J	T	6°	-	P	p	d	h	EPR				
32			38,655	J	S49	1:12	500	L	l	d	h	RUČ.				
33			38,688	J	T	6°	-	P	p	d	h	RUČ.		■ 33/37		do EZ 33/37
34			38,707	OBLJ	S49	1:9	300 (3216/331)	L	p	d	h	RUČ.				
35			38,746	J	S49	1:7,5	190	L	p	d	h	RUČ.				
37			38,759	J	T	6°	-	P	p	d	h	RUČ.		■ 37		do v.č. 33
38			38,776	OBLJ	S49	1:7,5	190 (420/347)	P	p	d	h	RUČ.				
39			38,780	J	S49	1:9	190	P	l	d	h	RUČ.				
41			38,850	J	S49	1:7,5	190	L	p	d	h	RUČ.				
42			38,888	J	S49	1:9	300	P	l	d	h	EPR				
43			38,963	J	S49	1:9	190	L	p	d	h	EPR				
44			38,971	J	T	6°	-	P	l	d	h	EPR				
45			38,990	J	S49	1:9	190	L	p	d	h	EPR				
46			39,008	J	T	6°	-	P	l	d	h	EPR				
47			39,013	J	S49	1:9	300	P	p	d	h	EPR				
48			39,017	OBLJ	S49	1:9	190 (751/250)	P	p	d	h	EPR				
53			39,051	J	S49	1:11	300	P	l	d	h	EPR				
54			39,057	J	S49	1:9	190	P	p	d	h	EPR				
55ab			39,067	C	S49	1:9	190	-	l	d	h	2xEPR				
57ab			39,109	C	S49	1:9	190	-	p	d	h	2xEPR				
58ab			39,109	C	S49	1:9	190	-	l	d	h	2xEPR				
60ab			39,153	C	S49	1:9	190	-	l	d	h	2xEPR				

61ab			39,153	C	S49	1:9	190	-	p	d	h	2xEPR				
62			39,208	J	S49	1:9	300	L	l	d	h	EPR				
63			39,208	J	S49	1:9	300	P	l	d	h	EPR				
1XP			39,444	OBLJ	S49	1:9	300 (5400/284.162)	P	l	d	č	RUČ.		■ 1XPt/1XP		do EZ 1XPt/1XP
70		40,618	40,643	J	UIC60	1:11	300	P	-	žl-b	č	EPN	1			
71		40,624	40,649	J	UIC60	1:12	500	P	-	žl-b	č	EPN	1			
72		40,722	40,748	J	UIC60	1:12	500	P	-	žl-b	č	EPN	1			
114XN		41,205	41,199	J	S49	1:9	300	P	-	b	č	EPR		■ 114XN/115XNt/115XN		■ 114XN/115XNt/115XN do EZ v RM RZZ Beroun, EPR pro mechanickou přídržnou sílu
115XN		41,293	41,285	Obl-o	UIC60	1:9	300 (16004.75/305.748)	P	-	žl-b	č	EPN	1	■ 115XNt/115XN		do v.č. 114XN, EPN pro mechanickou přídržnou sílu, provizorní ruční stavění
115		40,531	40,577	J	S49	1:9	300	P	-	b	č	EPR				
116XN		41,364	41,357	J	UIC60	1:11	300	P	-	žl-b	č	EPN	1	■ 116XNt/116XN/117XNt/117XN		do EZ v RM RZZ Beroun, EPN pro mechanickou přídržnou sílu, provizorní ruční stavění
117XN		41,443	41,440	J	UIC60	1:11	300	P	-	žl-b	č	EPN	1	■ 117XNt/117XN		do v.č. 116XN, EPN pro mechanickou přídržnou sílu, provizorní ruční stavění
401			38,397	J	T	7°	-	P	l	d	h	EPR				
402			38,426	J	T	7°	-	P	p	d	h	RUČ.				
A1		41,318	41,312	J	S49	1:7,5	190	P	-	b	č	RUČ.				
Vk1			38,301	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				na koleji 4a
Vk2			38,387	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				na koleji 6a
Vk3			38,393	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				na koleji 8a
Vk4			39,082	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				na koleji 4b
AVk1			41,325	-	-	-	-	-	-	-	-	RUČ.		● Vka1/Vka2		na koleji vlečky A, do EZ Vka1/Vka2
AVk2			41,349	-	-	-	-	-	-	-	-	RUČ.		● Vka2		na koleji vlečky A, do Vka1

TABULKA VÝHYBEK v EMZZ

ČÍSLO	ČÍSLO S	KM-N	KM-S	DRUH	SOUSTAVA ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU	POMĚR ODBOČENÍ	POLOMĚR OBLOUKU	SMĚR	POLOHA VÝMĚNÍKU	DRUH PRAŽCŮ	ZÁVĚR	PŘESTAVNÍK	SNÍMAČ POLOHY	ZAMEK		POZNÁMKA
														V ZÁKLADNÍ POLOZE	V OPAČNÉ POLOZE	
49XNa b			39,294	C	S49	1:11	300	-	-	b	č	4xEPR		■ 49XNa1/49Xna2t, ■ 49XNb1/49XNb2t		přestavitelná srdcovka, ■ 49XNa1/49Xna2t do v.č. 67b, ■ 49XNb1/49XNb2t do EZ v RM RZZ Beroun, EPR pro mechanickou přídržnou sílu, St.2
64			39,281	J	S49	1:11	300	P	-	b	č	EPR		■ 64		do v.č. 65b, provizorní ruční stavění, St.2
65ab			39,342	C	S49	1:11	300	-	-	b	č	4xEPR		■ 65b1/65b2t/64		přestavitelná srdcovka, ■ 65b1/65b2t/64 na St.2, EPR na části b pro mechanickou přídržnou sílu, St.2
67ab			39,341	C	S49	1:11	300	-	-	b	č	4xEPR		■ 67XNb1/67XNb2t/49XNa 1/49Xna2t		přestavitelná srdcovka, ■ 67XNb1/67XNb2t/49XNa1/49Xna 2t na St.2, EPR na části b pro mechanickou přídržnou sílu, St.2
69			39,494	J	S49	1:9	300	P	p	b	h	EPR				St.1
102			39,414	J	S49	1:11	300	P	-	b	č	RUČ.		■ 102	▲ 102	provizorní ruční stavění, St.2
102XN			40,213	J	S49	1:7,5	190	L	p	d	č	RUČ.		■ 102XNt/102XN		do Vk101XN, St.4
103		39,426	39,471	J	S49	1:9	300	L	-	b	č	RUČ.		■ 103	▲ 103	provizorní ruční stavění, St.2
104		39,469	39,513	J	S49	1:9	300	P	-	b	č	RUČ.		■ 104	▲ 104	provizorní ruční stavění, St.2
105		39,514	39,559	J	S49	1:9	300	P	l	b	č	RUČ.		▲ 105		do Vk101, provizorní ruční stavění, St.2
108			40,324	J	S49	1:9	300	L	l	d	h	EPR				St.4
109			40,334	J	S49	1:9	300	L	p	d	h	EPR				St.4
111			40,367	J	S49	1:9	300	L	l	d	h	EPR				St.4
112			40,410	OBLJ	S49	1:9	300 (680/528)	L	l	d	h	EPR				St.4
113			40,463	OBLJ	S49	1:9	300 (654/555)	L	l	d	h	EPR				St.4
114			40,463	J	S49	1:9	300	L	p	d	h	EPR				St.4
201			39,415	J	S49	1:11	300	L	-	b	č	EPR				St.2, provizorní ruční stavění
203	203	39,378		J	S49	1:7,5	190	P	p	b	h	EPR				St.2
204	204	39,415		J	T	7°		L	p	d	h	EPR				St.2
205	205	39,420		J	S49	1:7,5	190	L	l	d	č	EPR				St.2
206	206	39,455		J	S49	1:7,5	190	P	l	d	č	EPR				St.2
207	207	39,451		J	T	7°		L	p	d	h	EPR				St.2
208			39,498	J	T	6°	-	L	l	d	h	MECH.				St.2
209	209	39,489		J	S49	1:7,5	190	P	l	d	č	EPR				St.2
210			39,528	O	T	6°	-	L	l	d	h	MECH.				St.2
211			39,528	J	T	6°	-	P	p	d	h	MECH.				St.2
212	212	39,490		J	T	7°		L	p	d	h	EPR				St.2
213			39,554	J	T	6°	-	P	l	d	h	MECH.				St.2
214			39,558	O	T	6°	-	P	p	d	h	MECH.				St.2
215	215	39,528		J	T	7°		L	p	d	h	EPR				St.2
216			39,584	J	T	6°	-	L	p	d	h	MECH.				St.2
217			39,614	J	T	6°	-	L	p	d	h	MECH.				St.2
218			39,644	J	T	6°	-	L	p	d	h	MECH.				St.2
221			39,674	J	T	6°	-	L	p	d	h	MECH.				St.2
222			39,704	J	A	6°	-	L	p	d	h	MECH.				St.2
225			40,084	J	S49	1:9	190	L	l	d	h	RUČ.				St.3
226			40,160	J	S49	1:9	190	P	l	d	h	MECH.				St.3
227			40,190	J	S49	1:7,5	190	P	l	d	h	MECH.				St.3
228			40,200	J	S49	1:9	300	P	p	d	h	MECH.				St.3
229			40,221	J	S49	1:7,5	190	P	l	d	h	MECH.				St.3
230			40,233	J	S49	1:9	300	P	l	d	h	MECH.				St.3
231			40,255	J	S49	1:7,5	190	P	l	d	h	MECH.				St.3

232			40,275	J	S49	1:7,5	190	L	p	d	h	MECH.				St.3
233			40,275	J	S49	1:7,5	190	L	l	d	h	MECH.				St.3
234			40,280	J	S49	1:7,5	190	P	l	d	h	MECH.				St.3
235			40,300	OBLJ	S49	1:7,5	190 (500/307)	L	p	d	h	MECH.				St.3
236			40,300	OBLJ	S49	1:7,5	190 (500/307)	L	p	d	h	MECH.				St.3
237			40,318	S	S49	1:5,7	230	S	p	d	h	MECH.				St.3
238			40,311	OBLJ	S49	1:7,5	190 (420/348)	L	l	d	h	MECH.				St.3
239			40,311	J	S49	1:7,5	190	P	p	d	h	MECH.				St.3
240			40,318	OBLJ	S49	1:7,5	190 (520/300)	L	p	d	h	MECH.				St.3
241			40,333	J	S49	1:9	300	P	l	d	h	MECH.				St.3
242			40,342	S	S49	1:5,7	230	S	p	d	h	MECH.				St.3
243			40,342	OBLJ	S49	1:9	300 (521/191)	P	p	d	h	MECH.				St.3
244			40,366	S	S49	1:5,7	230	S	p	d	h	MECH.				St.3
245			40,366	J	S49	1:9	190	P	p	d	h	RUČ.		▲ 245	■ 245	▲ 245 do v.č. 248, ■ 245 do EZ 245, St.5
246			40,366	J	S49	1:9	190	P	l	d	h	RUČ.		■ 246/247		do EZ 246/247, St.5
247			40,430	J	S49	1:9	190	P	p	d	h	RUČ.		■ 247		do v.č. 246, St.5
248			40,430	J	S49	1:9	190	P	p	d	h	EPR		▲ 248/245		do EZ 248/245, St.5
249			40,537	J	S49	1:7,5	190	L	l	d	h	EPR		■ 249		do EZ 249, St.5
302			39,624	J	T	6°	-	L	p	d	h	RUČ.				St.2
303			39,654	J	T	6°	-	L	l	d	h	MECH.				St.2
304			39,654	J	T	6°	-	P	p	d	h	RUČ.				St.2
305			39,680	J	T	6°	-	P	p	d	h	MECH.				St.2
306			39,706	J	T	6°	-	P	l	d	h	RUČ.		■ 306		klíč v úschově u výpravčího s.n., St.2
307			40,194	J	T	6°	-	L	p	d	h	MECH.				St.3
C1ab			39,549	C	S49	1:9	190	-	p	d	h	EPR		■ C1a		přestavník na části C1b, část C1a uzamčena klíč v úschově u signalisty St.1
V1ab			39,584	C	S49	1:9	190	-	l	d	h	MECH.				St.2
C2			39,575	J	S49	1:9	190	L	p	d	h	RUČ.				St.1
V2			39,600	J	T	6°	-	P	l	d	h	MECH.				St.2
C3			39,601	J	S49	1:7,5	190	L	p	d	h	RUČ.				St.1
V3			39,606	J	T	6°	-	P	p	d	h	MECH.				St.2
C4			39,627	J	S49	1:7,5	190	L	l	d	h	RUČ.				St.1
V4			39,628	J	T	6°	-	P	l	d	h	MECH.				St.2
V5			40,220	J	T	6°	-	L	p	d	h	MECH.				St.3
V6			40,246	J	S49	1:9	190	L	p	d	h	MECH.				St.3
V7			40,272	J	S49	1:9	190	L	p	d	h	MECH.				St.3
V8			40,298	J	T	6°	-	L	p	d	h	MECH.				St.3
V9			40,300	J	S49	1:9	190	P	l	d	h	MECH.				St.3
Vk101			39,619	-	-	-	-	-	-	-	-	RUČ.		● Vk101/105		na koleji 109, St.2
Vk101 XN			40,213	-	-	-	-	-	-	-	-	RUČ.		● Vk101XN/102XNt/102XN		na koleji 109, do EZ Vk101XN/102XNt/102XN, St.4
Vk302		40,048	40,093	-	-	-	-	-	-	-	-	RUČ.		● Vk302		na koleji 137, klíč v úschově u výpravčího s.n., St.3

Tabulka rychlostí na lichém zhlaví

na/z koleje	Rychlost							
	od/do				z/na koleje			
	Karlštejna			Berouna - Závodí	7a	1a		2a
	rozh.vých.	1TK	2TK			rozh.vých.		
11		40	40	-	-		-	-
9		40	40	-	-		-	-
7	1/2+	40/-	-/40	40	-/40		-/40	40/-
	1/2-	-	40/-					
7a		-/40	-/40	-	-		-	-
5	1/2+	40/-	-/40	traťová	-		-/40	40/-
	1/2-	-	40/-					
3	1/2+	40/-	-/40	40	-		-/40	40/-
	1/2-	-	40/-					
1	1/2+	traťová/-	-/40	40	-	15a/20b+	-/traťová	-
	1/2-	-	40/-			15a/20b-	-/40	40/-
1a		-/traťová	-/40	-	-		-	-
2		40/-	-/traťová	40	-		-/40	traťová/-
2a		-	traťová/-	-	-		-	-
4	1/2+	40/-	-/40	40	-		-/40	40/-
	1/2-	-	40/-					
6	1/2+	40/-	-/40	40	-		-/40	40/-
	1/2-	-	40/-					
8	1/2+	40/-	-/40	40	-		-/40	40/-
	1/2-	-	40/-					
10	1/2+	40/-	-/40	40	-		-/40	40/-
	1/2-	-	40/-					
12	1/2+	40/-	-/40	40	-		-/40	40/-
	1/2-	-	40/-					

Tabulka rychlostí na středním zhlaví

na/z koleje	Rychlost		
	z/na koleje		
	1S	2S	
		rozh.vých.	
11	40		40
9	40		40
7	40		40
5	40		40
3	40		40
1	traťová		40
2	40	55a/58b+	traťová
		55a/58b-	40
4	40	40	40
6	40	40	40
8	40	40	40

Tabulka rychlostí na sudém zhlaví

na/z koleje	Rychlost					
	z/na koleje				od/do Zdic	
	1b	2b	1d	2d	1TK	2TK
213-219	-/40	-/40	-	-	-	-
201-211	-/40	-/40	-	-	-	-
107	40	40	-	-	-	-
105	40	40	-	-	-	-
103	40	40	-	-	-	-
101	40	40	-	-	-	-
1S	traťová	40	-	-	-	-
2S	-	traťová	-	-	-	-
1b	-	-	-/traťová	-	-/traťová	-
2b	-	-	-	-/traťová	-	-/traťová
1d	traťová/-	-	-	-	traťová/-	-
2d	-	traťová/-	-	-	-	traťová/-

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV v RZZ

Poř. číslo	Název úseku	Čidla počítače náprav							
1	V4	PB1	PB2	PB4					
2	V5-6	PB4	PB7	PB8	PB9				
3	7aK	PB7	PPB7						
4	9K	PB8	PPB39						
5	11K	PB9	PPB34						
6	V42	PPB802	PPB37						
7	V43-45	PPB34	PPB37	PPB39	PPB804				
8	V48-54	PPB803	PPB804	PPB43	PPB47	PPB49			
9	V57-60	PPB42	PPB47	PPB807	PPB53	PPB808	PPB811		
10	V58-61	PPB805	PPB806	PPB807	PPB53	PPB809	PPB901		
11	V62	PPB49	PPB808	PPB810					
12	68JK	PPB901	PPB903						
13	69SK	PPB105	PB902	PB904					
14	1SK	PPB903	PPB905						
15	VC1	PB104	PB108	PB109	PPB105				
16	2SK	PPB904	PPB906						
17	1SaK	PPB905	PPB907						
18	2SaK	PPB906	PPB908						
19	V115	PB125	PB127	PB128					
20	V70-71	PB128	PPB907	PPB909	PPB911				
21	V72	PPB908	PPB909	PPB910					
22	1bK	PB103	PPB911	PPB913					
23	2bK	PPB910	PPB912						
24	1c1K	PPB913	PPB915						
25	2c1K	PPB912	PPB914						
26	1c2K	PPB915	PPB916	PPB917					
27	2c2K	PPB914	PPB916	PPB918					
28	1d2	PPB917	PPB919						
29	2d2	PPB918	PPB920						
30	1d2-1	PPB919	PPB921						
31	2d2-1	PPB920	PPB922						
32	1d1	PPB921	PPB923						
33	2d1	PPB922	PPB924						

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV v EMZZ

Poř. číslo	Název úseku	Čidla počítače náprav							
1	V203-207	PB201	PB202	PB203	PB205	PB204			
2	V212-215	PB206	PB207	PB208	PB204				
3	V65	PPB55	PB57	PB61	PB62				
4	V67	PPB56	PB58	PB60	PB63				
5	V201	PB59	PB60	PB64					

Stavební postup 6

TABULKA NÁVĚSTIDEL v RZZ

Název	km-N	km-S	pozn.	Název	km-N	km-S	pozn.
Př1L		36,430		Sc1b		40,749	
Př2L		36,430		Sc2b		40,749	
1L		37,197		L1b		41,327	
2L		37,197		L2b		41,327	
OPřLc2a		37,981		Sc1d		41,754	
S1		38,077		Sc2d		41,754	
ZL		0,264		1S		42,709	
S11		38,227		2S		42,709	
S9		38,263		Se1		37,577	
S7		38,268		Se2		37,577	
Lc2a		38,293		Se3		37,732	
Sc7		38,566		Se4		37,751	
Sc10		38,576		Se7		38,299	
Sc12		38,578		Se8		38,299	
Sc1		38,599		Se9		38,331	
Sc5		38,623		Se10		38,374	
Sc3		38,645		Se11		38,394	
Lc10		38,768		Se12		38,396	
Lc12		38,768		Se13		38,452	
Lc11		38,910		Se14		38,500	
Lc9		38,928		Se15		38,541	
Lc7		38,960		Se16		38,555	
Lc5		39,008		Se17		38,568	
Lc1		39,062		Se18		38,572	
Lc3		39,065		Se22		38,892	
Sc1S		39,606		Se28		39,201	
OPřSc1S		39,985		Se29		39,201	
Lc1S		40,416		Se30		39,215	
Lc2S		40,416					

TABULKA NÁVĚSTIDEL v EMZZ

Název	km-N	km-S	pozn.	Název	km-N	km-S	pozn.
ScV1-V4		39,643		Sp		40,510	
LV4		40,100		Se201X		40,547	
LV3		40,130		IOSp		40,572	
Lc103		40,213		IIOSp		40,625	
Lc101		40,318		IIIOSp		40,825	
Lc201-211		40,320		IVOSp		40,950	
Lc107		40,324		VOSp		41,140	
Lc105		40,329		Se201	39,378		
Lc213-219		40,395		Se202	39,417		
VS		0,711		Se203	39,455		
PřVS		1,111					

TABULKA VÝHYBEK v RZZ

ČÍSLO	ČÍSLO S	KM-N	KM-S	DRUH	SOUSTAVA ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU	POMĚR ODBOČENÍ	POLOMĚR OBLOUKU	SMĚR	POLOHA VÝMĚNÍKU	DRUH PRAŽCŮ	ZÁVĚR	PŘESTAVNÍK	SNÍMAČ POLOHY	ZAMEK		POZNÁMKA
														V ZÁKLADNÍ POLOZE	V OPAČNÉ POLOZE	
1		37,541	37,579	J	UIC60	1:14	760	L	-	žl-b	č	EPN	1			
2		37,663	37,701	J	UIC60	1:14	760	L	-	žl-b	č	EPN	1			
3		37,678	37,717	J	UIC60	1:12	500	L	-	žl-b	č	EPN	1			
4XN		37,726	37,764	J	UIC60	1:12	500	P	-	žl-b	č	EPN	1	■ 4XNt/4XN/6XNt/6XN		do EZ v RM RZZ Beroun, EPN pro mechanickou přídržnou sílu, provzorní ruční stavění
4		37,792	37,830	J	S49	1:12	500	L	-	b	č	EPR				
6XN		37,824	37,869	J	UIC60	1:12	500	P	-	žl-b	č	EPN	1	■ 6XNt/6XN		do v.č. 4XN, EPN pro mechanickou přídržnou sílu, provizorní ruční stavění
5		38,009	38,050	Obl-j	S49	1:14	760 (420/269.886)	L	-	b	č	EPR				
6		38,079	38,126	Obl-j	S49	1:14	760 (700/363.880)	L	-	b	č	EPR				
9			38,331	J	T	6°	-	P	l	d	h	EPR				
10ab			38,343	C	T	6°	-	-	p	d	h	2xEPR				
11			38,375	J	T	6°	-	P	p	d	h	EPR				
12ab			38,389	C	T	6°	-	-	p	d	h	2xEPR				
13			38,425	J	T	6°	-	P	p	d	h	EPR				
14			38,425	J	T	6°	-	P	l	d	h	EPR				
15ab			38,434	C	T	6°	-	-	l	d	h	2xEPR				
16			38,445	J	T	6°	-	L	p	d	h	EPR				
17			38,462	J	T	7°	-	L	l	d	h	EPR				
18ab			38,481	C	T	6°	-	-	p	d	h	2xEPR				
19ab			38,481	C	T	6°	-	-	l	d	h	2xEPR				
20ab			38,480	C	T	6°	-	-	l	d	h	2xEPR				
21			38,493	J	T	6°	-	P	p	d	h	EPR				
22			38,493	J	T	6°	-	P	p	d	h	EPR				
23			38,499	J	T	6°	-	L	l	d	h	EPR				
24			38,513	J	T	6°	-	L	p	d	h	EPR				
25ab			38,553	C	T	6°	-	-	p	d	h	2xEPR				
26			38,565	J	T	6°	-	P	l	d	h	EPR				
28			38,564	J	T	6°	-	L	l	d	h	EPR				
29			38,583	J	T	6°	-	P	l	d	h	EPR				
31			38,652	J	T	6°	-	P	p	d	h	EPR				
32			38,655	J	S49	1:12	500	L	l	d	h	RUČ.				
33			38,688	J	T	6°	-	P	p	d	h	RUČ.		■ 33/37		do EZ 33/37
34			38,707	OBLJ	S49	1:9	300 (3216/331)	L	p	d	h	RUČ.				
35			38,746	J	S49	1:7,5	190	L	p	d	h	RUČ.				
37			38,759	J	T	6°	-	P	p	d	h	RUČ.		■ 37		do v.č. 33
38			38,776	OBLJ	S49	1:7,5	190 (420/347)	P	p	d	h	RUČ.				
39			38,780	J	S49	1:9	190	P	l	d	h	RUČ.				
41			38,850	J	S49	1:7,5	190	L	p	d	h	RUČ.				
42			38,888	J	S49	1:9	300	P	l	d	h	EPR				
43			38,963	J	S49	1:9	190	L	p	d	h	EPR				
45			38,990	J	S49	1:9	190	L	p	d	h	EPR				
48			39,017	OBLJ	S49	1:9	190 (751/250)	P	p	d	h	EPR				
53			39,051	J	S49	1:11	300	P	l	d	h	EPR				
54			39,057	J	S49	1:9	190	P	p	d	h	EPR				
57ab			39,109	C	S49	1:9	190	-	p	d	h	2xEPR				
58ab			39,109	C	S49	1:9	190	-	l	d	h	2xEPR				
60ab			39,153	C	S49	1:9	190	-	l	d	h	2xEPR				
61ab			39,153	C	S49	1:9	190	-	p	d	h	2xEPR				
62			39,208	J	S49	1:9	300	L	l	d	h	EPR				
1XP			39,444	OBLJ	S49	1:9	300 (5400/284.162)	P	l	d	č	RUČ.		■ 1XPt/1XP		do Vk1XP
70		40,618	40,643	J	UIC60	1:11	300	P	-	žl-b	č	EPN	1			
71		40,624	40,649	J	UIC60	1:12	500	P	-	žl-b	č	EPN	1			
72		40,722	40,748	J	UIC60	1:12	500	P	-	žl-b	č	EPN	1			

114XN		41,205	41,199	J	S49	1:9	300	P	-	b	č	EPR		■ 114XN/115XNt/115XN		■ 114XN/115XNt/115XN do EZ v RM RZZ Beroun, EPR pro mechanickou přídržnou sílu
115XN		41,293	41,285	Obl-o	UIC60	1:9	300 (16004.75/305.748)	P	-	žl-b	č	EPN	1	■ 115XNt/115XN		do v.č. 114XN, EPN pro mechanickou přídržnou sílu, provizorní ruční stavění
115		40,531	40,577	J	S49	1:9	300	P	-	b	č	EPR				
116XN		41,364	41,357	J	UIC60	1:11	300	P	-	žl-b	č	EPN	1	■ 116XNt/116XN/117XNt/117XN		do EZ v RM RZZ Beroun, EPN pro mechanickou přídržnou sílu, provizorní ruční stavění
117XN		41,443	41,440	J	UIC60	1:11	300	P	-	žl-b	č	EPN	1	■ 117XNt/117XN		do v.č. 116XN, EPN pro mechanickou přídržnou sílu, provizorní ruční stavění
401			38,397	J	T	7°	-	P	l	d	h	EPR				
402			38,426	J	T	7°	-	P	p	d	h	RUČ.				
A1		41,318	41,312	J	S49	1:7,5	190	P	-	b	č	RUČ.				
Vk1			38,301	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				na koleji 4a
Vk2			38,387	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				na koleji 6a
Vk3			38,393	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				na koleji 8a
Vk1XP			38,513	-	-	-	-	-	-	-	-	RUČ.		● Vk1XP/1XPt/1XP		do EZ Vk1XP/1XPt/1XP, na koleji KDC
AVk1			41,325	-	-	-	-	-	-	-	-	RUČ.		● Vka1/Vka2		na koleji vlečky A, do EZ Vka1/Vka2
AVk2			41,349	-	-	-	-	-	-	-	-	RUČ.		● Vka2		na koleji vlečky A, do Vka1

TABULKA VÝHYBEK v EMZZ

ČÍSLO	ČÍSLO S	KM-N	KM-S	DRUH	SOUSTAVA ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU	POMĚR ODBOČENÍ	POLOMĚR OBLOUKU	SMĚR	POLOHA VÝMĚNÍKU	DRUH PRAŽCŮ	ZÁVĚR	PŘESTAVNÍK	SNÍMAČ POLOHY	ZAMEK		POZNÁMKA
														V ZÁKLADNÍ POLOZE	V OPAČNÉ POLOZE	
49XNa b			39,294	C	S49	1:11	300	-	-	b	č	4xEPR		■ 49XNa1/49Xna2t, ■ 49XNb1/49XNb2t		přestavitelná srdcovka, ■ 49XNa1/49Xna2t do v.č. 67b, ■ 49XNb1/49XNb2t do EZ v RM RZZ Beroun, EPR pro mechanickou přídržnou sílu, St.2
64			39,281	J	S49	1:11	300	P	-	b	č	EPR		■ 64		do v.č. 65b, provizorní ruční stavění, St.2
65ab			39,342	C	S49	1:11	300	-	-	b	č	4xEPR		■ 65b1/65b2t/64		přestavitelná srdcovka, ■ 65b1/65b2t/64 na St.2, EPR na části b pro mechanickou přídržnou sílu, St.2
67ab			39,341	C	S49	1:11	300	-	-	b	č	4xEPR		■ 67XNb1/67XNb2t/49XNa 1/49Xna2t		přestavitelná srdcovka, ■ 67XNb1/67XNb2t/49XNa1/49Xna 2t na St.2, EPR na části b pro mechanickou přídržnou sílu, St.2
102			39,414	J	S49	1:11	300	P	-	b	č	RUČ.		■ 102	▲ 102	provizorní ruční stavění, St.2
102XN			40,213	J	S49	1:7,5	190	L	p	d	č	RUČ.		■ 102XNt/102XN		do Vk101XN, St.4
103		39,426	39,471	J	S49	1:9	300	L	-	b	č	RUČ.		■ 103	▲ 103	provizorní ruční stavění, St.2
104		39,469	39,513	J	S49	1:9	300	P	-	b	č	RUČ.		■ 104	▲ 104	provizorní ruční stavění, St.2
105		39,514	39,559	J	S49	1:9	300	P	l	b	č	RUČ.		▲ 105		do Vk101, provizorní ruční stavění, St.2
108			40,324	J	S49	1:9	300	L	l	d	h	EPR				St.4
109			40,334	J	S49	1:9	300	L	p	d	h	EPR				St.4
111			40,367	J	S49	1:9	300	L	l	d	h	EPR				St.4
112			40,410	OBLJ	S49	1:9	300 (680/528)	L	l	d	h	EPR				St.4
113			40,463	OBLJ	S49	1:9	300 (654/555)	L	l	d	h	EPR				St.4
114			40,463	J	S49	1:9	300	L	p	d	h	EPR				St.4
201			39,415	J	S49	1:11	300	L	-	b	č	EPR				St.2, provizorní ruční stavění
203	203	39,378		J	S49	1:7,5	190	P	p	b	h	EPR				St.2
204	204	39,415		J	T	7°		L	p	d	h	EPR				St.2
205	205	39,420		J	S49	1:7,5	190	L	l	d	č	EPR				St.2
206	206	39,455		J	S49	1:7,5	190	P	l	d	č	EPR				St.2
207	207	39,451		J	T	7°		L	p	d	h	EPR				St.2
208			39,498	J	T	6°	-	L	l	d	h	MECH.				St.2
209	209	39,489		J	S49	1:7,5	190	P	l	d	č	EPR				St.2
210			39,528	O	T	6°	-	L	l	d	h	MECH.				St.2
211			39,528	J	T	6°	-	P	p	d	h	MECH.				St.2
212	212	39,490		J	T	7°		L	p	d	h	EPR				St.2
213			39,554	J	T	6°	-	P	l	d	h	MECH.				St.2
214			39,558	O	T	6°	-	P	p	d	h	MECH.				St.2
215	215	39,528		J	T	7°		L	p	d	h	EPR				St.2
216			39,584	J	T	6°	-	L	p	d	h	MECH.				St.2
217			39,614	J	T	6°	-	L	p	d	h	MECH.				St.2
218			39,644	J	T	6°	-	L	p	d	h	MECH.				St.2
221			39,674	J	T	6°	-	L	p	d	h	MECH.				St.2
222			39,704	J	A	6°	-	L	p	d	h	MECH.				St.2
225			40,084	J	S49	1:9	190	L	l	d	h	RUČ.				St.3
226			40,160	J	S49	1:9	190	P	l	d	h	MECH.				St.3
227			40,190	J	S49	1:7,5	190	P	l	d	h	MECH.				St.3
228			40,200	J	S49	1:9	300	P	p	d	h	MECH.				St.3
229			40,221	J	S49	1:7,5	190	P	l	d	h	MECH.				St.3
230			40,233	J	S49	1:9	300	P	l	d	h	MECH.				St.3
231			40,255	J	S49	1:7,5	190	P	l	d	h	MECH.				St.3

232			40,275	J	S49	1:7,5	190	L	p	d	h	MECH.				St.3
233			40,275	J	S49	1:7,5	190	L	l	d	h	MECH.				St.3
234			40,280	J	S49	1:7,5	190	P	l	d	h	MECH.				St.3
235			40,300	OBLJ	S49	1:7,5	190 (500/307)	L	p	d	h	MECH.				St.3
236			40,300	OBLJ	S49	1:7,5	190 (500/307)	L	p	d	h	MECH.				St.3
237			40,318	S	S49	1:5,7	230	S	p	d	h	MECH.				St.3
238			40,311	OBLJ	S49	1:7,5	190 (420/348)	L	l	d	h	MECH.				St.3
239			40,311	J	S49	1:7,5	190	P	p	d	h	MECH.				St.3
240			40,318	OBLJ	S49	1:7,5	190 (520/300)	L	p	d	h	MECH.				St.3
241			40,333	J	S49	1:9	300	P	l	d	h	MECH.				St.3
242			40,342	S	S49	1:5,7	230	S	p	d	h	MECH.				St.3
243			40,342	OBLJ	S49	1:9	300 (521/191)	P	p	d	h	MECH.				St.3
244			40,366	S	S49	1:5,7	230	S	p	d	h	MECH.				St.3
245			40,366	J	S49	1:9	190	P	p	d	h	RUČ.		▲ 245	■ 245	▲ 245 do v.č. 248, ■ 245 do EZ 245, St.5
246			40,366	J	S49	1:9	190	P	l	d	h	RUČ.		■ 246/247		do EZ 246/247, St.5
247			40,430	J	S49	1:9	190	P	p	d	h	RUČ.		■ 247		do v.č. 246, St.5
248			40,430	J	S49	1:9	190	P	p	d	h	EPR		▲ 248/245		do EZ 248/245, St.5
249			40,537	J	S49	1:7,5	190	L	l	d	h	EPR		■ 249		do EZ 249, St.5
302			39,624	J	T	6°	-	L	p	d	h	RUČ.				St.2
303			39,654	J	T	6°	-	L	l	d	h	MECH.				St.2
304			39,654	J	T	6°	-	P	p	d	h	RUČ.				St.2
305			39,680	J	T	6°	-	P	p	d	h	MECH.				St.2
306			39,706	J	T	6°	-	P	l	d	h	RUČ.		■ 306		klíč v úschově u výpravčího s.n., St.2
307			40,194	J	T	6°	-	L	p	d	h	MECH.				St.3
C1ab			39,549	C	S49	1:9	190	-	p	d	h	EPR		■ C1a		přestavník na části C1b, část C1a uzamčena klíč v úschově u signalisty St.1
V1ab			39,584	C	S49	1:9	190	-	l	d	h	MECH.				St.2
C2			39,575	J	S49	1:9	190	L	p	d	h	RUČ.				St.1
V2			39,600	J	T	6°	-	P	l	d	h	MECH.				St.2
C3			39,601	J	S49	1:7,5	190	L	p	d	h	RUČ.				St.1
V3			39,606	J	T	6°	-	P	p	d	h	MECH.				St.2
C4			39,627	J	S49	1:7,5	190	L	l	d	h	RUČ.				St.1
V4			39,628	J	T	6°	-	P	l	d	h	MECH.				St.2
V5			40,220	J	T	6°	-	L	p	d	h	MECH.				St.3
V6			40,246	J	S49	1:9	190	L	p	d	h	MECH.				St.3
V7			40,272	J	S49	1:9	190	L	p	d	h	MECH.				St.3
V8			40,298	J	T	6°	-	L	p	d	h	MECH.				St.3
V9			40,300	J	S49	1:9	190	P	l	d	h	MECH.				St.3
Vk101			39,619	-	-	-	-	-	-	-	-	RUČ.		● Vk101/105		na koleji 109, St.2
Vk101 XN			40,213	-	-	-	-	-	-	-	-	RUČ.		● Vk101XN/102XNt/102XN		na koleji 109, do EZ Vk101XN/102XNt/102XN, St.4
Vk302			40,093	-	-	-	-	-	-	-	-	RUČ.		● Vk302		na koleji 137, klíč v úschově u výpravčího s.n., St.3

Tabulka rychlostí na lichém zhlaví

na/z koleje	Rychlost							
	od/do				z/na koleje			
	Karlštejna			Berouna - Závodí	7a	1a		2a
	rozh.vých.	1TK	2TK			rozh.vých.		
11		40	40	-	-		-	-
9		40	40	-	-		-	-
7	1/2+	40/-	-/40	40	-/40		-/40	40/-
	1/2-	-	40/-					
7a		-/40	-/40	-	-		-	-
5	1/2+	40/-	-/40	traťová	-		-/40	40/-
	1/2-	-	40/-					
3	1/2+	40/-	-/40	40	-		-/40	40/-
	1/2-	-	40/-					
1	1/2+	traťová/-	-/40	40	-	15a/20b+	-/traťová	-
	1/2-	-	40/-			15a/20b-	-/40	40/-
1a		-/traťová	-/40	-	-		-	-
2a		-	traťová/-	-	-		-	-
10	1/2+	40/-	-/40	40	-		-/40	40/-
	1/2-	-	40/-					
12	1/2+	40/-	-/40	40	-		-/40	40/-
	1/2-	-	40/-					

Tabulka rychlostí na středním zhlaví

na/z koleje	Rychlost		
	z/na koleje		
	1S	2S	
		rozh.vých.	
11	40		40
9	40		40
7	40		40
5	40		40
3	40		40
1	traťová		40

Tabulka rychlostí na sudém zhlaví

na/z koleje	Rychlost					
	z/na koleje				od/do Zdic	
	1b	2b	1d	2d	1TK	2TK
213-219	-/40	-/40	-	-	-	-
201-211	-/40	-/40	-	-	-	-
107	40	40	-	-	-	-
105	40	40	-	-	-	-
103	40	40	-	-	-	-
101	40	40	-	-	-	-
1S	traťová	40	-	-	-	-
2S	-	-/traťová	-	-	-	-
1b	-	-	-/traťová	-	-/traťová	-
2b	-	-	-	-/traťová	-	-/traťová
1d	traťová/-	-	-	-	traťová/-	-
2d	-	traťová/-	-	-	-	traťová/-

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV v RZZ

Poř. číslo	Název úseku	Čidla počítače náprav							
1	V4	PB1	PB2	PB4					
2	V5-6	PB4	PB7	PB8	PB9				
3	7aK	PB7	PPB7						
4	9K	PB8	PPB39						
5	11K	PB9	PPB34						
6	V42	PPB802	PPB37						
7	V43-45	PPB34	PPB37	PPB39	PPB804				
8	V48-54	PPB803	PPB804	PPB43	PPB47	PPB49			
9	V57-60	PPB42	PPB47	PPB807	PPB53	PPB808	PPB811		
10	V58-61	PPB805	PPB806	PPB807	PPB53	PPB809	PPB901		
11	V62	PPB49	PPB808	PPB810					
12	68JK	PPB105	PPB901	PPB903					
13	1SK	PPB903	PPB905						
14	VC1	PB104	PB108	PB109	PPB105				
15	2SK	PPB906							
16	1SaK	PPB905	PPB907						
17	2SaK	PPB906	PPB908						
18	V115	PB125	PB127	PB128					
19	V70-71	PB128	PPB907	PPB909	PPB911				
20	V72	PPB908	PPB909	PPB910					
21	1bK	PB103	PPB911	PPB913					
22	2bK	PPB910	PPB912						
23	1c1K	PPB913	PPB915						
24	2c1K	PPB912	PPB914						
25	1c2K	PPB915	PPB916	PPB917					
26	2c2K	PPB914	PPB916	PPB918					
27	1d2	PPB917	PPB919						
28	2d2	PPB918	PPB920						
29	1d2-1	PPB919	PPB921						
30	2d2-1	PPB920	PPB922						
31	1d1	PPB921	PPB923						
32	2d1	PPB922	PPB924						

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV v EMZZ

Poř. číslo	Název úseku	Čidla počítače náprav							
1	V203-207	PB201	PB202	PB203	PB205	PB204			
2	V212-215	PB206	PB207	PB208	PB204				
3	V65	PPB55	PB57	PB61	PB62				
4	V67	PPB56	PB58	PB60	PB63				
5	V201	PB59	PB60	PB64					

Aktivace definitivního ZZ

TABULKA NÁVĚSTIDEL v ES (SÚ1)

Název	km-N	km-S	pozn.	Název	km-N	km-S	pozn.
Lc0a	38,856			Sc102	39,304		
Lc4	38,869			Se21	38,989		
Lc6a	38,878			Se23	39,087		
Lc2	38,888			Se26	39,150		
Sc101	39,304						

TABULKA NÁVĚSTIDEL v ES (SÚ2, RD-A)

Název	km-N	km-S	pozn.	Název	km-N	km-S	pozn.
Lc105	40,251			1-428	42,827		
Lc103	40,260			2-428	42,827		
Lc107	40,270			Se101	39,439		
Lc109	40,270			Se102	39,467		
Lc101	40,370			Se103	39,527		
Lc102	40,370			Se104	39,527		
Sc101a	40,724			Se105	40,356		
Sc102a	40,724			Se106	40,495		
L101a	41,193			Se107	40,589		
L102a	41,193			SeA1	41,273		
L91	41,193			SeA2	41,387		
1S	41,753			Se108	41,445		
2S	41,753			Se109	41,445		
1-421	42,200			Se110	41,703		
2-421	42,200			Se111	41,703		

TABULKA NÁVĚSTIDEL v RZZ

Název	km-N	km-S	pozn.	Název	km-N	km-S	pozn.
Př1L		36,430		Lc9		38,928	
Př2L		36,430		Lc7		38,960	
1L		37,197		Lc5		39,008	
2L		37,197		Lc3		39,065	
OPřLc2a		37,981		Se1		37,577	
S1		38,077		Se2		37,577	
ZL		0,264		Se3		37,732	
S11		38,227		Se4		37,751	
S9		38,263		Se7		38,299	
S7		38,268		Se8		38,299	
Lc2a		38,293		Se9		38,331	
Sc0a		38,520		Se10		38,374	
Sc7		38,566		Se11		38,394	
Sc4		38,567		Se12		38,396	
Sc10		38,576		Se13		38,452	
Sc12		38,578		Se14		38,500	
Sc2		38,585		Se15		38,541	
Sc6a		38,592		Se16		38,555	
Sc1		38,599		Se17		38,568	
Sc5		38,623		Se18		38,572	
Sc3		38,645		Se22		38,892	
Lc10		38,768		Se28		39,201	
Lc12		38,768		Se30		39,215	
Lc11		38,910					

TABULKA NÁVĚSTIDEL v EMZZ

Název	km-N	km-S	pozn.	Název	km-N	km-S	pozn.
ScV1-V4	39,596			Se204	40,335		
LV4	40,077			Sp	40,467		
LV3	40,101			IOSp	40,549		
VS	0,711			IIOSp	40,657		
PřVS	1,111			IIIOSp	40,816		
Se201	39,378			IVOSp	40,940		
Se202	39,417			VOSp	41,130		
Se203	39,455						

TABULKA VÝHYBEK v ES (SÚ1)

ČÍSLO	ČÍSLO S	KM-N	KM-S	DRUH	SOUSTAVA ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU	POMĚR ODBOČENÍ	POLOMĚR OBLOUKU	SMĚR	POLOHA VÝMĚNÍKU	DRUH PRAŽCŮ	ZÁVĚR	PŘESTAVNÍK	SNÍMAČ POLOHY	ZAMEK		POZNÁMKA
														V ZÁKLADNÍ POLOZE	V OPAČNÉ POLOZE	
30		38,858	38,904	Obl-o	S49	1:9	300 (500/751.380)	P	-	žl-b	č	EPR				
33		38,948	38,991	J	S49	1:11	300	P	-	b	č	EPR				
34		38,951	38,996	J	UIC60	1:9	300	P	-	žl-b	č	EPN	1			
36		38,987	39,033	J	UIC60	1:9	300	L	-	žl-b	č	EPN	2			
38		38,993	39,039	Obl-o	UIC60	1:9	300 (2300/345.138)	L	-	žl-b	č	EPN	1			
40		39,030	39,076	Obl-j	UIC60	1:9	300 (2300/265.278)	P	-	žl-b	č	EPN	2			
47		39,210	39,249	J	UIC60	1:11	300	P	-	žl-b	č	EPN	1			
Vk6		39,084	39,128	-	-	-	-	-	-	-	-	EPR				na koleji 4b

TABULKA VÝHYBEK v ES (SÚ2)

ČÍSLO	ČÍSLO S	KM-N	KM-S	DRUH	SOUSTAVA ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU	POMĚR ODBOČENÍ	POLOMĚR OBLOUKU	SMĚR	POLOHA VÝMĚNÍKU	DRUH PRAŽCŮ	ZÁVĚR	PŘESTAVNÍK	SNÍMAČ POLOHY	ZAMEK		POZNÁMKA
														V ZÁKLADNÍ POLOZE	V OPAČNÉ POLOZE	
101		39,441	39,487	J	UIC60	1:9	300	P	-	žl-b	č	EPN	1			
102	102XN	40,213	40,255	J	S49	1:7,5	190	L	p	d	č	RUČ.		■ 102t/102		do Vk101
103		40,327	40,365	J	S49	1:9	300	L	l	d	h	EPR				
104		40,337	40,375	J	S49	1:9	300	L	p	d	h	EPR				
105		40,370	40,416	J	S49	1:9	300	L	l	d	h	EPR				
106		40,411	40,457	J	S49	1:9	300	L	l	d	h	EPR				
107		40,444	40,490	J	S49	1:9	300	L	l	d	h	RUČ.		■ 107t/107		do EZ 107t/107
108		40,444	40,490	J	S49	1:9	300	L	p	d	h	EPR				
109	115	40,531	40,577	J	S49	1:9	300	P	-	b	č	EPR				
110	249	40,539	40,585	J	S49	1:7,5	190	L	l	d	h	EPR				
111	70	40,618	40,643	J	UIC60	1:11	300	P	-	žl-b	č	EPN	1			
112	71	40,624	40,649	J	UIC60	1:12	500	P	-	žl-b	č	EPN	1			
113	72	40,722	40,748	J	UIC60	1:12	500	P	-	žl-b	č	EPN	1			
114	114XN	41,205	41,199	J	S49	1:9	300	P	-	b	č	EPR				
115	115XN	41,293	41,285	Obl-o	UIC60	1:9	300 (16004.75/305.748)	P	-	žl-b	č	EPN	1			
116	116XN	41,364	41,357	J	UIC60	1:11	300	P	-	žl-b	č	EPN	1			
117	117XN	41,443	41,440	J	UIC60	1:11	300	P	-	žl-b	č	EPN	1			
245	245	40,350		J	S49	1:9	190	P	l	d	h	RUČ.		■ 245		do EZ 245
246	246	40,352		J	S49	1:9	190	P	p	d	h	RUČ.		■ 246		do EZ 246
A1	A1	41,318	41,312	J	S49	1:7,5	190	P	-	b	č	EPR				
C1ab	C1ab	39,511		C	S49	1:9	190	-	p	d	h	EPR		■ C1a	▲ C1a	přestavník na části b, část a uzamčena s klíčem drženým v EZ C1a
C2	C2	39,537		J	S49	1:9	190	L	p	d	h	RUČ.				
C3	C3	39,571		J	S49	1:7,5	190	L	p	d	h	RUČ.				
C4	C4	39,596		J	S49	1:7,5	190	L	l	d	h	RUČ.				
Vk101	Vk101 XN	40,170	40,211	-	-	-	-	-	-	-	-	RUČ.		● Vk101/102t/102		na koleji 111, do EZ Vk101/102t/102
Vk102		40,356	40,402	-	-	-	-	-	-	-	-	EPR				na koleji 99
Vk103		40,586	40,611	-	-	-	-	-	-	-	-	EPR				na koleji 103a
AVk1		41,324	41,317	-	-	-	-	-	-	-	-	EPR				na vlečce A
AVk2		41,385	41,378	-	-	-	-	-	-	-	-	EPR				na vlečce A

TABULKA VÝHYBEK v RZZ

ČÍSLO	ČÍSLO S	KM-N	KM-S	DRUH	SOUSTAVA ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU	POMĚR ODBOČENÍ	POLOMĚR OBLOUKU	SMĚR	POLOHA VÝMĚNÍKU	DRUH PRAŽCŮ	ZÁVĚR	PŘESTAVNÍK	SNÍMAČ POLOHY	ZAMEK		POZNÁMKA
														V ZÁKLADNÍ POLOZE	V OPAČNÉ POLOZE	
1		37,541	37,579	J	UIC60	1:14	760	L	-	žl-b	č	EPN	1			
2		37,663	37,701	J	UIC60	1:14	760	L	-	žl-b	č	EPN	1			
3		37,678	37,717	J	UIC60	1:12	500	L	-	žl-b	č	EPN	1			
4XN		37,726	37,764	J	UIC60	1:12	500	P	-	žl-b	č	EPN	1	■ 4XNt/4XN/6XNt/6XN		do EZ v RM RZZ Beroun, EPN pro mechanickou přídržnou sílu, provzorní ruční stavění
4		37,792	37,830	J	S49	1:12	500	L	-	b	č	EPR				
6XN		37,824	37,869	J	UIC60	1:12	500	P	-	žl-b	č	EPN	1	■ 6XNt/6XN		do v.č. 4XN, EPN pro mechanickou přídržnou sílu, provizorní ruční stavění
5		38,009	38,050	Obl-j	S49	1:14	760 (420/269.886)	L	-	b	č	EPR				
6		38,079	38,126	Obl-j	S49	1:14	760 (700/363.880)	L	-	b	č	EPR				
9			38,331	J	T	6°	-	P	l	d	h	EPR				
10ab			38,343	C	T	6°	-	-	p	d	h	2xEPR				
11			38,375	J	T	6°	-	P	p	d	h	EPR				
12ab			38,389	C	T	6°	-	-	p	d	h	2xEPR				
13			38,425	J	T	6°	-	P	p	d	h	EPR				
14			38,425	J	T	6°	-	P	l	d	h	EPR				
15ab			38,434	C	T	6°	-	-	l	d	h	2xEPR				
16			38,445	J	T	6°	-	L	p	d	h	EPR				
17			38,462	J	T	7°	-	L	l	d	h	EPR				
18ab			38,481	C	T	6°	-	-	p	d	h	2xEPR				
19ab			38,481	C	T	6°	-	-	l	d	h	2xEPR				
20ab			38,480	C	T	6°	-	-	l	d	h	2xEPR				
21			38,493	J	T	6°	-	P	p	d	h	EPR				
22			38,493	J	T	6°	-	P	p	d	h	EPR				
23			38,499	J	T	6°	-	L	l	d	h	EPR				
24			38,513	J	T	6°	-	L	p	d	h	EPR				
25ab			38,553	C	T	6°	-	-	p	d	h	2xEPR				
26			38,565	J	T	6°	-	P	l	d	h	EPR				
28			38,564	J	T	6°	-	L	l	d	h	EPR				
29			38,583	J	T	6°	-	P	l	d	h	EPR				
31			38,652	J	T	6°	-	P	p	d	h	EPR				
32XS	32		38,655	J	S49	1:12	500	L	l	d	h	RUČ.				
33XS	33		38,688	J	T	6°	-	P	p	d	h	RUČ.		■ 33XS/37XS		do EZ 33XS/37XS
34XS	34		38,707	OBLJ	S49	1:9	300 (3216/331)	L	p	d	h	RUČ.				
35XS	35		38,746	J	S49	1:7,5	190	L	p	d	h	RUČ.				
37XS	37		38,759	J	T	6°	-	P	p	d	h	RUČ.		■ 37XS		do v.č. 33XS
38XS	38		38,776	OBLJ	S49	1:7,5	190 (420/347)	P	p	d	h	RUČ.				
39XS	39		38,780	J	S49	1:9	190	P	l	d	h	RUČ.				
41XS	41		38,850	J	S49	1:7,5	190	L	p	d	h	RUČ.				
42			38,888	J	S49	1:9	300	P	l	d	h	EPR				
43			38,963	J	S49	1:9	190	L	p	d	h	EPR				
45			38,990	J	S49	1:9	190	L	p	d	h	EPR				
48			39,017	OBLJ	S49	1:9	190 (751/250)	P	p	d	h	EPR				
53			39,051	J	S49	1:11	300	P	l	d	h	EPR				
54			39,057	J	S49	1:9	190	P	p	d	h	EPR				
57ab			39,109	C	S49	1:9	190	-	p	d	h	2xEPR				
60ab			39,153	C	S49	1:9	190	-	l	d	h	2xEPR				
62			39,208	J	S49	1:9	300	L	l	d	h	EPR				
401			38,397	J	T	7°	-	P	l	d	h	EPR				
402			38,426	J	T	7°	-	P	p	d	h	RUČ.				
Vk1			38,301	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				na koleji 4a
Vk2			38,387	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				na koleji 6a
Vk3			38,393	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				na koleji 8a

TABULKA VÝHYBEK v EMZZ

ČÍSLO	ČÍSLO S	KM-N	KM-S	DRUH	SOUSTAVA ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU	POMĚR ODBOČENÍ	POLOMĚR OBLOUKU	SMĚR	POLOHA VÝMĚNÍKU	DRUH PRAŽCŮ	ZÁVĚR	PŘESTAVNÍK	SNÍMAČ POLOHY	ZAMEK		POZNÁMKA
														V ZÁKLADNÍ POLOZE	V OPAČNÉ POLOZE	
49XNa b			39,294	C	S49	1:11	300	-	-	b	č	4xEPR		■ 49XNa1/49Xna2t, ■ 49XNb1/49XNb2t		přestavitelná srdcovka, ■ 49XNa1/49Xna2t do v.č. 67b, ■ 49XNb1/49XNb2t do EZ v RM RZZ Beroun, EPR pro mechanickou přídržnou sílu, St.2
64			39,281	J	S49	1:11	300	P	-	b	č	EPR		■ 64		do v.č. 65b, provizorní ruční stavění, St.2
65ab			39,342	C	S49	1:11	300	-	-	b	č	4xEPR		■ 65b1/65b2t/64		přestavitelná srdcovka, ■ 65b1/65b2t/64 na St.2, EPR na části b pro mechanickou přídržnou sílu, St.2
67ab			39,341	C	S49	1:11	300	-	-	b	č	4xEPR		■ 67XNb1/67XNb2t/49XNa 1/49Xna2t		přestavitelná srdcovka, ■ 67XNb1/67XNb2t/49XNa1/49Xna 2t na St.2, EPR na části b pro mechanickou přídržnou sílu, St.2
102			39,414	J	S49	1:11	300	P	-	b	č	RUČ.		■ 102	▲ 102	provizorní ruční stavění, St.2
103		39,426	39,471	J	S49	1:9	300	L	-	b	č	RUČ.		■ 103	▲ 103	provizorní ruční stavění, St.2
104		39,469	39,513	J	S49	1:9	300	P	-	b	č	RUČ.		■ 104	▲ 104	provizorní ruční stavění, St.2
105		39,514	39,559	J	S49	1:9	300	P	l	b	č	RUČ.		▲ 105		do Vk101, provizorní ruční stavění, St.2
107	113	40,444	40,490	J	S49	1:9	300	L	l	d	h	RUČ.		■ 107t/107		do EZ 107t/107 v elektronickém stavědle, St.5
201			39,415	J	S49	1:11	300	L	-	b	č	EPR				St.2, provizorní ruční stavění
203	203	39,378		J	S49	1:7,5	190	P	p	b	h	EPR				St.2
204	204	39,415		J	T	7°		L	p	d	h	EPR				St.2
205	205	39,420		J	S49	1:7,5	190	L	l	d	č	EPR				St.2
206	206	39,455		J	S49	1:7,5	190	P	l	d	č	EPR				St.2
207	207	39,451		J	T	7°		L	p	d	h	EPR				St.2
208	208	39,456		J	T	6°		L	l	d	h	MECH.				St.2
209	209	39,489		J	S49	1:7,5	190	P	l	d	č	EPR				St.2
210	210	39,481		O	T	6°		L	l	d	h	MECH.				St.2
211	211	39,481		J	T	6°		P	p	d	h	MECH.				St.2
212	212	39,490		J	T	7°		L	p	d	h	EPR				St.2
213	213	39,503		J	T	6°		P	l	d	h	MECH.				St.2
214	214	39,507		O	T	6°		P	p	d	h	MECH.				St.2
215	215	39,528		J	T	7°		L	p	d	h	EPR				St.2
216	216	39,534		J	T	6°		L	p	d	h	MECH.				St.2
217	217	39,561		J	T	6°		L	p	d	h	MECH.				St.2
218	218	39,591		J	T	6°		L	p	d	h	MECH.				St.2
221	221	39,621		J	T	6°		L	p	d	h	MECH.				St.2
222	222	39,653		J	A	6°		L	p	d	h	MECH.				St.2
225	225	40,028		J	S49	1:9	190	L	l	d	h	RUČ.				St.3
226	226	40,118		J	S49	1:9	190	P	l	d	h	MECH.				St.3
227	227	40,149		J	S49	1:7,5	190	P	l	d	h	MECH.				St.3
228	228	40,159		J	S49	1:9	300	P	p	d	h	MECH.				St.3
229	229	40,182		J	S49	1:7,5	190	P	l	d	h	MECH.				St.3
230	230	40,200		J	S49	1:9	300	P	l	d	h	MECH.				St.3
231	231	40,217		J	S49	1:7,5	190	P	l	d	h	MECH.				St.3
232	232	40,221		J	S49	1:7,5	190	L	p	d	h	MECH.				St.3
233	233	40,225		J	S49	1:7,5	190	L	l	d	h	MECH.				St.3
234	234	40,242		J	S49	1:7,5	190	P	l	d	h	MECH.				St.3
235	235	40,248		OBLJ	S49	1:7,5	190 (500/307)	L	p	d	h	MECH.				St.3
236	236	40,252		OBLJ	S49	1:7,5	190 (500/307)	L	p	d	h	MECH.				St.3
237	237	40,271		S	S49	1:5,7	230	S	p	d	h	MECH.				St.3

238	238	40,273		OBLJ	S49	1:7,5	190 (420/348)	L	l	d	h	MECH.				St.3
239	239	40,273		J	S49	1:7,5	190	P	p	d	h	MECH.				St.3
240	240	40,277		OBLJ	S49	1:7,5	190 (520/300)	L	p	d	h	MECH.				St.3
241	241	40,283		J	S49	1:9	300	P	l	d	h	MECH.				St.3
242	242	40,295		S	S49	1:5,7	230	S	p	d	h	MECH.				St.3
243	243	40,314		OBLJ	S49	1:9	300 (521/191)	P	p	d	h	MECH.				St.3
244	244	40,320		S	S49	1:5,7	230	S	p	d	h	MECH.				St.3
245	245	40,350		J	S49	1:9	190	P	l	d	h	RUČ.		■ 245		do EZ 245 v elektronickém stavědle, St.5
246	246	40,352		J	S49	1:9	190	P	p	d	h	RUČ.		■ 246		do EZ 246 v elektronickém stavědle, St.5
247	247	40,412		J	S49	1:9	190	P	l	d	h	RUČ.				St.5
248	248	40,413		J	S49	1:9	190	P	p	d	h	EPR				St.5
302	302	39,647		J	T	6°		L	p	d	h	RUČ.				St.2
303	303	39,680		J	T	6°		L	l	d	h	MECH.				St.2
304	304	39,681		J	T	6°		P	p	d	h	RUČ.				St.2
305	305	39,719		J	T	6°		P	p	d	h	MECH.				St.2
306	306	39,767		J	T	6°		P	l	d	h	RUČ.		■ 306		St.2
307	307	40,101		J	T	6°		L	p	d	h	MECH.				St.3
V1ab	V1ab	39,559		C	S49	1:9	190	-	l	d	h	MECH.				St.2
V2	V2	39,575		J	T	6°		P	l	d	h	MECH.				St.2
V3	V3	39,595		J	T	6°		P	p	d	h	MECH.				St.2
V4	V4	39,603		J	T	6°		P	l	d	h	MECH.				St.2
V5	V5	40,129		J	T	6°		L	p	d	h	MECH.				St.3
V6	V6	40,154		J	S49	1:9	190	L	p	d	h	MECH.				St.3
V7	V7	40,179		J	S49	1:9	190	L	p	d	h	MECH.				St.3
V8	V8	40,205		J	T	6°		L	p	d	h	MECH.				St.3
V9	V9	40,214		J	S49	1:9	190	P	l	d	h	MECH.				St.3
Vk101 XN			40,213	-	-	-	-	-	-	-	-	RUČ.		● Vk101XN/102XNt/102XN		na koleji 109, do EZ Vk101XN/102XNt/102XN, St.4
Vk302		40,048		-	-	-	-	-	-	-	-	RUČ.		● Vk302		klíč v úschově u výpravčího, St.3

Tabulka rychlostí na lichém zhlaví

na/z koleje	Rychlost							
	od/do				z/na koleje			
	Karlštejna			Berouna - Závodí	7a	1a		2a
	rozh.výh.	1TK	2TK			rozh.výh.		
11		40	40	-	-		-	-
9		40	40	-	-		-	-
7	1/2+	40/-	-/40	40	-/40		-/40	40/-
	1/2-	-	40/-					
7a		-/40	-/40	-	-		-	-
5	1/2+	40/-	-/40	traťová	-		-/40	40/-
	1/2-	-	40/-					
3	1/2+	40/-	-/40	40	-		-/40	40/-
	1/2-	-	40/-					
1a		-/traťová	-/40	-	-		-	-
2		40/-	-/traťová	40	-		-/40	traťová/-
2a		-	traťová/-	-	-		-	-
4	1/2+	40/-	-/40	40	-		-/40	40/-
	1/2-	-	40/-					
6	1/2+	40/-	-/40	40	-		-/40	40/-
	1/2-	-	40/-					
8	1/2+	40/-	-/40	40	-		-/40	40/-
	1/2-	-	40/-					
10	1/2+	40/-	-/40	40	-		-/40	40/-
	1/2-	-	40/-					
12	1/2+	40/-	-/40	40	-		-/40	40/-
	1/2-	-	40/-					

Tabulka rychlostí na středním zhlaví

na/z koleje	Rychlost						
	z/na koleje						102
					roz.h.výh.		
0a							50
2							traťová
4							50
6a							50

Tabulka rychlostí na sudém zhlaví

na/z koleje	Rychlost							
	z/na koleje						od/do Zdic	
	109	107	105	103	101	102	1TK	2TK
91	-	-	-	-	-	-	-/50	-/50
101a	50/-	50/-	50/-	50/-	traťová	-	traťová	50
102a	50/-	50/-	50/-	50/-	60	traťová	-	traťová

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV v ES (SÚ1)

Poř. číslo	Název úseku	Čidla počítače náprav							
1	V30	PB41	PB35						
2	V33	PB44	PB36	PB38					
3	V40M	PB50	PB51						

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV v ES (SÚ2)

Poř. číslo	Název úseku	Čidla počítače náprav							
1	102K1	PB101	PB102						
2	102K2	PB119	PB107						
3	103K	PB103	PB113						
4	105K	PB106	PB114						
5	107K	PB110	PB115						
6	109K	PB111	PB112	PB116					
7	99K	PB117	PB118						
8	V101	PB102	PB105	PB107					
9	VC1	PB104	PB108	PB109	PB105				
10	V103-105	PB113	PB114	PB115	PB116	PB120			
11	V106-108	PB121	PB122	PB118	PB120	PB124	PB125		
12	V109	PB127	PB128	PB125					
13	V110	PB123	PB124	PB126					
14	91K	PB126	PB129						
15	V114	PB130	PB129	PB131					
16	VA1	PB132	PB133	PB131					

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV v RZZ

Poř. číslo	Název úseku	Čidla počítače náprav							
1	V4	PB1	PB2	PB4					
2	V5-6	PB4	PB7	PB8	PB9				
3	V30	PPB22	PPB26						
4	0aK	PB24	PPB35						
5	2K	PPB24	PPB41						
6	4K	PPB26	PPB36						
7	6aK	PPB27	PPB38						
8	7aK	PB7	PPB7						
9	9K	PB8	PPB39						
10	11K	PB9	PPB34						
11	V42	PPB802	PPB37						
12	V43-45	PPB34	PPB37	PPB39	PPB804				
13	V48-54	PPB803	PPB804	PPB43	PPB47	PPB49			
14	V57-60	PPB42	PPB47	PPB807	PPB53	PPB808	PPB811		
15	V58-61	PPB805	PPB806	PPB807	PPB53	PPB809	PPB901		
16	V62	PPB49	PPB808	PPB810					

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV v EMZZ

Poř. číslo	Název úseku	Čidla počítače náprav							
1	V203-207	PB201	PB202	PB203	PB205	PB204			
2	V212-215	PB206	PB207	PB208	PB204				
3	V65	PPB55	PB57	PB61	PB62				
4	V67	PPB56	PB58	PB60	PB63				
5	V201	PB59	PB60	PB64					

Stavební postup 8

TABULKA NÁVĚSTIDEL v ES (SÚ1)

Název	km-N	km-S	pozn.	Název	km-N	km-S	pozn.
S1	38,539			Se21	38,989		
Lc0a	38,856			Se23	39,087		
Lc4	38,869			Se25	39,127		
Lc6a	38,878			Se26	39,150		
Lc2	38,888			Se27	39,203		
Lc1	38,906			Se28	39,240		
Sc101	39,304			Se29	39,302		
Sc102	39,304			Se30	39,352		
Sc103	39,448			Se31	39,362		
Sc105	39,502			Se32	39,372		
Sc107	39,539			Se33	39,582		
Sc109	39,588						

TABULKA NÁVĚSTIDEL v ES (SÚ2, RD-A)

Název	km-N	km-S	pozn.	Název	km-N	km-S	pozn.
Lc105	40,251			1-428	42,827		
Lc103	40,260			2-428	42,827		
Lc107	40,270			Se101	39,439		
Lc109	40,270			Se102	39,467		
Lc101	40,370			Se103	39,527		
Lc102	40,370			Se104	39,527		
Sc101a	40,724			Se105	40,356		
Sc102a	40,724			Se106	40,495		
L101a	41,193			Se107	40,589		
L102a	41,193			SeA1	41,273		
L91	41,193			SeA2	41,387		
1S	41,753			Se108	41,445		
2S	41,753			Se109	41,445		
1-421	42,200			Se110	41,703		
2-421	42,200			Se111	41,703		

TABULKA NÁVĚSTIDEL v RZZ

Název	km-N	km-S	pozn.	Název	km-N	km-S	pozn.
Př1L		36,430		Sc2		38,585	
Př2L		36,430		Sc6a		38,592	
1L		37,197		Lc10		38,768	
2L		37,197		Lc12		38,768	
OPřLc2a		37,981		Se1		37,577	
S1		38,077		Se2		37,577	
ZL		0,264		Se3		37,732	
S11		38,227		Se4		37,751	
S9		38,263		Se7		38,299	
S7		38,268		Se8		38,299	
Lc2a		38,293		Se9		38,331	
Sc0a		38,520		Se10		38,374	
Sc4		38,567		Se11		38,394	
Sc10		38,576		Se12		38,396	
Sc12		38,578		Se13		38,452	

TABULKA NÁVĚSTIDEL v EMZZ

Název	km-N	km-S	pozn.	Název	km-N	km-S	pozn.
ScV1-V4	39,596			Se204	40,335		
LV4	40,077			Sp	40,467		
LV3	40,101			IOSp	40,549		
VS	0,711			IIOSp	40,657		
PřVS	1,111			IIIOSp	40,816		
Se201	39,378			IVOSp	40,940		
Se202	39,417			VOSp	41,130		
Se203	39,455						

TABULKA VÝHYBEK v ES (SÚ1)

ČÍSLO	ČÍSLO S	KM-N	KM-S	DRUH	SOUSTAVA ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU	POMĚR ODBOČENÍ	POLOMĚR OBLOUKU	SMĚR	POLOHA VÝMĚNÍKU	DRUH PRAŽCŮ	ZÁVĚR	PŘESTAVNÍK	SNÍMAČ POLOHY	ZAMEK		POZNÁMKA
														V ZÁKLADNÍ POLOZE	V OPAČNÉ POLOZE	
30		38,858	38,904	Obl-o	S49	1:9	300 (500/751.380)	P	-	žl-b	č	EPR				
33		38,948	38,991	J	S49	1:11	300	P	-	b	č	EPR				
34		38,951	38,996	J	UIC60	1:9	300	P	-	žl-b	č	EPN	1			
36		38,987	39,033	J	UIC60	1:9	300	L	-	žl-b	č	EPN	2			
37		38,990	39,035	J	UIC60	1:12	500	L	-	žl-b	č	EPN	2			
38		38,993	39,039	Obl-o	UIC60	1:9	300 (2300/345.138)	L	-	žl-b	č	EPN	1			
40		39,030	39,076	Obl-j	UIC60	1:9	300 (2300/265.278)	P	-	žl-b	č	EPN	2			
42		39,049	39,095	Obl-o	UIC60	1:12	500 (2000/666.955)	P	-	žl-b	č	EPN	1			
43		39,086	39,131	J	UIC60	1:9	300	L	-	žl-b	č	EPN	1			
44		39,125	39,169	J	UIC60	1:11	300	P	-	žl-b	č	EPN	1			
45		39,131	39,175	J	UIC60	1:11	300	P	-	žl-b	č	EPN	1			
46		39,176	39,216	J	UIC60	1:11	300	L	-	žl-b	č	EPN	1			
47		39,210	39,249	J	UIC60	1:11	300	P	-	žl-b	č	EPN	1			
48	64	39,242	39,281	J	S49	1:11	300	P	-	b	č	EPR				
49ab	49XNa b	39,255	39,294	C	S49	1:11	300	-	-	b	č	4xEPR				přestavitelná srdcovka
50ab	67ab	39,306	39,341	C	S49	1:11	300	-	-	b	č	4xEPR				přestavitelná srdcovka
51ab	65ab	39,307	39,342	C	S49	1:11	300	-	-	b	č	4xEPR				přestavitelná srdcovka
52	102	39,369	39,414	J	S49	1:11	300	P	-	b	č	EPR				
53	201	39,371	39,415	J	S49	1:11	300	L	-	b	č	EPR				
54	103	39,426	39,471	J	S49	1:9	300	L	-	b	č	EPR				
55	104	39,469	39,513	J	S49	1:9	300	P	-	b	č	EPR				
56	105	39,514	39,559	J	S49	1:9	300	P	l	b	č	EPR				
Vk6		39,084	39,128	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				na koleji 4b
Vk7		39,351	39,386	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				na koleji 93
Vk8		39,352	39,387	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				na koleji 95
Vk9		39,584	39,629	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				na koleji 111

TABULKA VÝHYBEK v ES (SÚ2)

ČÍSLO	ČÍSLO S	KM-N	KM-S	DRUH	SOUSTAVA ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU	POMĚR ODBOČENÍ	POLOMĚR OBLOUKU	SMĚR	POLOHA VÝMĚNÍKU	DRUH PRAŽCŮ	ZÁVĚR	PŘESTAVNÍK	SNÍMAČ POLOHY	ZAMEK		POZNÁMKA
														V ZÁKLADNÍ POLOZE	V OPAČNÉ POLOZE	
101		39,441	39,487	J	UIC60	1:9	300	P	-	žl-b	č	EPN	1			
102		40,213	40,255	J	S49	1:7,5	190	L	p	d	č	RUČ.		■ 102t/102		do Vk101
103		40,327	40,365	J	S49	1:9	300	L	l	d	h	EPR				
104		40,337	40,375	J	S49	1:9	300	L	p	d	h	EPR				
105		40,370	40,416	J	S49	1:9	300	L	l	d	h	EPR				
106		40,411	40,457	J	S49	1:9	300	L	l	d	h	EPR				
107		40,444	40,490	J	S49	1:9	300	L	l	d	h	RUČ.		■ 107t/107		do EZ 107t/107
108		40,444	40,490	J	S49	1:9	300	L	p	d	h	EPR				
109		40,531	40,577	J	S49	1:9	300	P	-	b	č	EPR				
110		40,539	40,585	J	S49	1:7,5	190	L	l	d	h	EPR				
111		40,618	40,643	J	UIC60	1:11	300	P	-	žl-b	č	EPN	1			
112		40,624	40,649	J	UIC60	1:12	500	P	-	žl-b	č	EPN	1			
113		40,722	40,748	J	UIC60	1:12	500	P	-	žl-b	č	EPN	1			
114		41,205	41,199	J	S49	1:9	300	P	-	b	č	EPR				
115		41,293	41,285	Obl-o	UIC60	1:9	300 (16004.75/305.748)	P	-	žl-b	č	EPN	1			
116		41,364	41,357	J	UIC60	1:11	300	P	-	žl-b	č	EPN	1			
117		41,443	41,440	J	UIC60	1:11	300	P	-	žl-b	č	EPN	1			
245		40,350		J	S49	1:9	190	P	l	d	h	RUČ.		■ 245		do EZ 245
246		40,352		J	S49	1:9	190	P	p	d	h	RUČ.		■ 246		do EZ 246
A1		41,318	41,312	J	S49	1:7,5	190	P	-	b	č	EPR				
C1ab		39,511		C	S49	1:9	190	-	p	d	h	EPR		■ C1a	▲ C1a	přestavník na části b, část a uzamčena s klíčem drženým v EZ C1a
C2		39,537		J	S49	1:9	190	L	p	d	h	RUČ.				
C3		39,571		J	S49	1:7,5	190	L	p	d	h	RUČ.				
C4		39,596		J	S49	1:7,5	190	L	l	d	h	RUČ.				
Vk101		40,170	40,211	-	-	-	-	-	-	-	-	RUČ.		● Vk101/102t/102		na koleji 111, do EZ Vk101/102t/102
Vk102		40,356	40,402	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				na koleji 99
Vk103		40,586	40,611	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				na koleji 103a
AVk1		41,324	41,317	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				na vlečce A
AVk2		41,385	41,378	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				na vlečce A

TABULKA VÝHYBEK v RZZ

ČÍSLO	ČÍSLO S	KM-N	KM-S	DRUH	SOUSTAVA ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU	POMĚR ODBOČENÍ	POLOMĚR OBLOUKU	SMĚR	POLOHA VÝMĚNÍKU	DRUH PRAŽCŮ	ZÁVĚR	PŘESTAVNÍK	SNÍMAČ POLOHY	ZAMEK		POZNÁMKA
														V ZÁKLADNÍ POLOZE	V OPAČNÉ POLOZE	
1		37,541	37,579	J	UIC60	1:14	760	L	-	žl-b	č	EPN	1			
2		37,663	37,701	J	UIC60	1:14	760	L	-	žl-b	č	EPN	1			
3		37,678	37,717	J	UIC60	1:12	500	L	-	žl-b	č	EPN	1			
4XN		37,726	37,764	J	UIC60	1:12	500	P	-	žl-b	č	EPN	1	■ 4XNt/4XN/6XNt/6XN		do EZ v RM RZZ Beroun, EPN pro mechanickou přídržnou sílu, provzorní ruční stavění
4		37,792	37,830	J	S49	1:12	500	L	-	b	č	EPR				
6XN		37,824	37,869	J	UIC60	1:12	500	P	-	žl-b	č	EPN	1	■ 6XNt/6XN		do v.č. 4XN, EPN pro mechanickou přídržnou sílu, provizorní ruční stavění
5		38,009	38,050	Obl-j	S49	1:14	760 (420/269.886)	L	-	b	č	EPR				
6		38,079	38,126	Obl-j	S49	1:14	760 (700/363.880)	L	-	b	č	EPR				
9			38,331	J	T	6°	-	P	l	d	h	EPR				
10ab			38,343	C	T	6°	-	-	p	d	h	2xEPR				
11			38,375	J	T	6°	-	P	p	d	h	EPR				
12ab			38,389	C	T	6°	-	-	p	d	h	2xEPR				
13			38,425	J	T	6°	-	P	p	d	h	EPR				
14			38,425	J	T	6°	-	P	l	d	h	EPR				
15ab			38,434	C	T	6°	-	-	l	d	h	2xEPR				
16			38,445	J	T	6°	-	L	p	d	h	EPR				
17			38,462	J	T	7°	-	L	l	d	h	EPR				
18ab			38,481	C	T	6°	-	-	p	d	h	2xEPR				
19ab			38,481	C	T	6°	-	-	l	d	h	2xEPR				
21			38,493	J	T	6°	-	P	p	d	h	EPR				
22			38,493	J	T	6°	-	P	p	d	h	EPR				
25ab			38,553	C	T	6°	-	-	p	d	h	2xEPR				
26			38,565	J	T	6°	-	P	l	d	h	EPR				
32XS			38,655	J	S49	1:12	500	L	l	d	h	RUČ.				
33XS			38,688	J	T	6°	-	P	p	d	h	RUČ.		■ 33XS/37XS		do EZ 33XS/37XS
34XS			38,707	OBLJ	S49	1:9	300 (3216/331)	L	p	d	h	RUČ.				
35XS			38,746	J	S49	1:7,5	190	L	p	d	h	RUČ.				
37XS			38,759	J	T	6°	-	P	p	d	h	RUČ.		■ 37XS		do v.č. 33XS
38XS			38,776	OBLJ	S49	1:7,5	190 (420/347)	P	p	d	h	RUČ.				
39XS			38,780	J	S49	1:9	190	P	l	d	h	RUČ.				
41XS			38,850	J	S49	1:7,5	190	L	p	d	h	RUČ.				
401			38,397	J	T	7°	-	P	l	d	h	EPR				
402			38,426	J	T	7°	-	P	p	d	h	RUČ.				
Vk1			38,301	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				na koleji 4a
Vk2			38,387	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				na koleji 6a
Vk3			38,393	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				na koleji 8a

TABULKA VÝHYBEK v EMZZ

ČÍSLO	ČÍSLO S	KM-N	KM-S	DRUH	SOUSTAVA ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU	POMĚR ODBOČENÍ	POLOMĚR OBLOUKU	SMĚR	POLOHA VÝMĚNÍKU	DRUH PRAŽCŮ	ZÁVĚR	PŘESTAVNÍK	SNÍMAČ POLOHY	ZAMEK		POZNÁMKA
														V ZÁKLADNÍ POLOZE	V OPAČNÉ POLOZE	
107	113	40,444	40,490	J	S49	1:9	300	L	l	d	h	RUČ.		■ 107t/107		do EZ 107t/107 v elektronickém stavědle, St.5
203		39,378		J	S49	1:7,5	190	P	p	b	h	EPR				St.2
204		39,415		J	T	7°		L	p	d	h	EPR				St.2
205		39,420		J	S49	1:7,5	190	L	l	d	č	EPR				St.2
206		39,455		J	S49	1:7,5	190	P	l	d	č	EPR				St.2
207		39,451		J	T	7°		L	p	d	h	EPR				St.2
208		39,456		J	T	6°		L	l	d	h	MECH.				St.2
209		39,489		J	S49	1:7,5	190	P	l	d	č	EPR				St.2
210		39,481		O	T	6°		L	l	d	h	MECH.				St.2
211		39,481		J	T	6°		P	p	d	h	MECH.				St.2
212		39,490		J	T	7°		L	p	d	h	EPR				St.2
213		39,503		J	T	6°		P	l	d	h	MECH.				St.2
214		39,507		O	T	6°		P	p	d	h	MECH.				St.2
215		39,528		J	T	7°		L	p	d	h	EPR				St.2
216		39,534		J	T	6°		L	p	d	h	MECH.				St.2
217		39,561		J	T	6°		L	p	d	h	MECH.				St.2
218		39,591		J	T	6°		L	p	d	h	MECH.				St.2
221		39,621		J	T	6°		L	p	d	h	MECH.				St.2
222		39,653		J	A	6°		L	p	d	h	MECH.				St.2
225		40,028		J	S49	1:9	190	L	l	d	h	RUČ.				St.3
226		40,118		J	S49	1:9	190	P	l	d	h	MECH.				St.3
227		40,149		J	S49	1:7,5	190	P	l	d	h	MECH.				St.3
228		40,159		J	S49	1:9	300	P	p	d	h	MECH.				St.3
229		40,182		J	S49	1:7,5	190	P	l	d	h	MECH.				St.3
230		40,200		J	S49	1:9	300	P	l	d	h	MECH.				St.3
231		40,217		J	S49	1:7,5	190	P	l	d	h	MECH.				St.3
232		40,221		J	S49	1:7,5	190	L	p	d	h	MECH.				St.3
233		40,225		J	S49	1:7,5	190	L	l	d	h	MECH.				St.3
234		40,242		J	S49	1:7,5	190	P	l	d	h	MECH.				St.3
235		40,248		OBLJ	S49	1:7,5	190 (500/307)	L	p	d	h	MECH.				St.3
236		40,252		OBLJ	S49	1:7,5	190 (500/307)	L	p	d	h	MECH.				St.3
237		40,271		S	S49	1:5,7	230	S	p	d	h	MECH.				St.3
238		40,273		OBLJ	S49	1:7,5	190 (420/348)	L	l	d	h	MECH.				St.3
239		40,273		J	S49	1:7,5	190	P	p	d	h	MECH.				St.3
240		40,277		OBLJ	S49	1:7,5	190 (520/300)	L	p	d	h	MECH.				St.3
241		40,283		J	S49	1:9	300	P	l	d	h	MECH.				St.3
242		40,295		S	S49	1:5,7	230	S	p	d	h	MECH.				St.3
243		40,314		OBLJ	S49	1:9	300 (521/191)	P	p	d	h	MECH.				St.3
244		40,320		S	S49	1:5,7	230	S	p	d	h	MECH.				St.3
245		40,350		J	S49	1:9	190	P	l	d	h	RUČ.		■ 245		do EZ 245 v elektronickém stavědle, St.5
246		40,352		J	S49	1:9	190	P	p	d	h	RUČ.		■ 246		do EZ 246 v elektronickém stavědle, St.5
247		40,412		J	S49	1:9	190	P	l	d	h	RUČ.				St.5
248		40,413		J	S49	1:9	190	P	p	d	h	EPR				St.5
302		39,647		J	T	6°		L	p	d	h	RUČ.				St.2
303		39,680		J	T	6°		L	l	d	h	MECH.				St.2
304		39,681		J	T	6°		P	p	d	h	RUČ.				St.2
305		39,719		J	T	6°		P	p	d	h	MECH.				St.2
306		39,767		J	T	6°		P	l	d	h	RUČ.		■ 306		St.2
307		40,101		J	T	6°		L	p	d	h	MECH.				St.3
V1ab		39,559		C	S49	1:9	190	-	l	d	h	MECH.				St.2
V2		39,575		J	T	6°		P	l	d	h	MECH.				St.2
V3		39,595		J	T	6°		P	p	d	h	MECH.				St.2
V4		39,603		J	T	6°		P	l	d	h	MECH.				St.2

V5		40,129		J	T	6°		L	p	d	h	MECH.				St.3
V6		40,154		J	S49	1:9	190	L	p	d	h	MECH.				St.3
V7		40,179		J	S49	1:9	190	L	p	d	h	MECH.				St.3
V8		40,205		J	T	6°		L	p	d	h	MECH.				St.3
V9		40,214		J	S49	1:9	190	P	l	d	h	MECH.				St.3
Vk302		40,048		-	-	-	-	-	-	-	-	RUČ.		● Vk302		klíč v úschově u výpravčího, St.3

Tabulka rychlostí na lichém zhlaví

na/z koleje	Rychlost							
	od/do				z/na koleje			
	Karlštejna			Berouna - Závodí	7a	1a		2a
	rozh.výh.	1TK	2TK			rozh.výh.		
11		40	40	-	-		-	-
9		40	40	-	-		-	-
7a		-/40	-/40	-	-		-	-
1a		-/traťová	-/40	-	-		-	-
2		40/-	-/traťová	40	-		-/40	traťová/-
2a		-	traťová/-	-	-		-	-
4	1/2+	40/-	-/40	40	-		-/40	40/-
	1/2-	-	40/-					
6	1/2+	40/-	-/40	40	-		-/40	40/-
	1/2-	-	40/-					
8	1/2+	40/-	-/40	40	-		-/40	40/-
	1/2-	-	40/-					
10	1/2+	40/-	-/40	40	-		-/40	40/-
	1/2-	-	40/-					
12	1/2+	40/-	-/40	40	-		-/40	40/-
	1/2-	-	40/-					

Tabulka rychlostí na středním zhlaví

na/z koleje	Rychlost						
	z/na koleje						102
	109	107	105	103	101		
					rozh.výh.		
1	50	50	50	50		traťová	50
0a	50	50	50	50		60	50
2	50	50	50	50		50	traťová
4	50	50	50	50		50	50
6a	50	50	50	50		50	50

Tabulka rychlostí na sudém zhlaví

na/z koleje	Rychlost							
	z/na koleje						od/do Zdic	
	109	107	105	103	101	102	1TK	2TK
91	-	-	-	-	-	-	-/50	-/50
101a	50/-	50/-	50/-	50/-	traťová	-	traťová	50
102a	50/-	50/-	50/-	50/-	60	traťová	-	traťová

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV v ES (SÚ1)

Poř. číslo	Název úseku	Čidla počítače náprav							
1	V30	PB40	PB41	PB35					
2	V33	PB44	PB36	PB38					
3	V40M	PB50	PB51						
4	3aK	PB55							
5	5cK	PB56							
6	V48-50	PB56	PB57	PB58	PB60	PB63			
7	V49-51	PB54	PB55	PB57	PB58	PB61	PB62		
8	V53	PB59	PB60	PB64					
9	V52-56	PB67	PB69	PB70	PB71	PB72	PB61		
10	93K	PB65	PB62						
11	95K	PB66	PB63						
12	97K	PB68	PB64						

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV v ES (SÚ2)

Poř. číslo	Název úseku	Čidla počítače náprav							
1	102K1	PB101	PB102						
2	102K2	PB119	PB107						
3	103K	PB103	PB113						
4	105K	PB106	PB114						
5	107K	PB110	PB115						
6	109K	PB111	PB112	PB116					
7	99K	PB117	PB118						
8	V101	PB102	PB105	PB107					
9	VC1	PB104	PB108	PB109	PB105				
10	V103-105	PB113	PB114	PB115	PB116	PB120			
11	V106-108	PB121	PB122	PB118	PB120	PB124	PB125		
12	V109	PB127	PB128	PB125					
13	V110	PB123	PB124	PB126					
14	91K	PB126	PB129						
15	V114	PB130	PB129	PB131					
16	VA1	PB132	PB133	PB131					

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV v RZZ

Poř. číslo	Název úseku	Čidla počítače náprav							
1	V4	PB1	PB2	PB4					
2	V5-6	PB4	PB7	PB8	PB9				
3	V30	PPB22	PPB26						
4	0aK	PB24	PPB35						
5	2K	PPB24	PPB41						
6	4K	PPB26	PPB36						
7	6aK	PPB27	PPB38						
8	7aK	PB7							
9	9K	PB8							
10	11K	PB9							
11	V42	PPB802	PPB37						
12	V43-45	PPB34	PPB37	PPB39	PPB804				
13	V48-54	PPB803	PPB804	PPB43	PPB47	PPB49			
14	V57-60	PPB42	PPB47	PPB807	PPB53	PPB808	PPB811		
15	V58-61	PPB805	PPB806	PPB807	PPB53	PPB809	PPB901		
16	V62	PPB49	PPB808	PPB810					

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV v EMZZ

Poř. číslo	Název úseku	Čidla počítače náprav							
1	V203-207	PB201	PB202	PB203	PB205	PB204			
2	V212-215	PB206	PB207	PB208	PB204				

Stavební postup 9

TABULKA NÁVĚSTIDEL v ES (SÚ1)

Název	km-N	km-S	pozn.	Název	km-N	km-S	pozn.
Př1L	36,430			Sc107	39,539		
Př2L	36,430			Sc109	39,588		
1L	37,290			Se1	37,340		
2L	37,290			Se2	37,340		
S5b	37,794			Se3	37,577		
Sc9	38,174			Se4	37,577		
Sc7	38,210			Se5	37,713		
Sc5	38,215			Se6	37,826		
S3	38,530			Se7	37,826		
S1	38,539			Se8	38,007		
S2	38,541			Se15	38,334		
Lc6	38,728			Se20	38,869		
Sc6a	38,753			Se21	38,989		
Lc9	38,848			Se22	39,040		
Lc0a	38,856			Se23	39,087		
Lc4	38,869			Se24	39,092		
Lc6a	38,878			Se25	39,127		
Lc7	38,883			Se26	39,150		
Lc2	38,888			Se27	39,203		
Lc1	38,906			Se28	39,240		
Lc3	38,930			Se29	39,302		
Lc5	38,937			Se30	39,352		
Sc101	39,304			Se31	39,362		
Sc102	39,304			Se32	39,372		
Sc103	39,448			Se33	39,582		
Sc105	39,502						

TABULKA NÁVĚSTIDEL v ES (SÚ2, RD-A)

Název	km-N	km-S	pozn.	Název	km-N	km-S	pozn.
Lc105	40,251			1-428	42,827		
Lc103	40,260			2-428	42,827		
Lc107	40,270			Se101	39,439		
Lc109	40,270			Se102	39,467		
Lc101	40,370			Se103	39,527		
Lc102	40,370			Se104	39,527		
Sc101a	40,724			Se105	40,356		
Sc102a	40,724			Se106	40,495		
L101a	41,193			Se107	40,589		
L102a	41,193			SeA1	41,273		
L91	41,193			SeA2	41,387		
1S	41,753			Se108	41,445		
2S	41,753			Se109	41,445		
1-421	42,200			Se110	41,703		
2-421	42,200			Se111	41,703		

TABULKA NÁVĚSTIDEL v RZZ

Název	km-N	km-S	pozn.	Název	km-N	km-S	pozn.
ZL		0,264		Se7X		38,299	
Lc2a		38,293		Se8X		38,299	
Sc0a		38,520					

TABULKA NÁVĚSTIDEL v EMZZ

Název	km-N	km-S	pozn.	Název	km-N	km-S	pozn.
ScV1-V4	39,596			Se204	40,335		
LV4	40,077			Sp	40,467		
LV3	40,101			IOSp	40,549		
VS	0,711			IIOSp	40,657		
PřVS	1,111			IIIOSp	40,816		
Se201	39,378			IVOSp	40,940		
Se202	39,417			VOSp	41,130		
Se203	39,455						

TABULKA VÝHYBEK v ES (SÚ1)

ČÍSLO	ČÍSLO S	KM-N	KM-S	DRUH	SOUSTAVA ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU	POMĚR ODBOČENÍ	POLOMĚR OBLOUKU	SMĚR	POLOHA VÝMĚNÍKU	DRUH PRAŽCŮ	ZÁVĚR	PŘESTAVNÍK	SNÍMAČ POLOHY	ZAMEK		POZNÁMKA
														V ZÁKLADNÍ POLOZE	V OPAČNÉ POLOZE	
1	1	37,541	37,579	J	UIC60	1:14	760	L	-	žl-b	č	EPN	1			
2	2	37,663	37,701	J	UIC60	1:14	760	L	-	žl-b	č	EPN	1			
3	3	37,678	37,717	J	UIC60	1:12	500	L	-	žl-b	č	EPN	1			
4	4XN	37,726	37,764	J	UIC60	1:12	500	P	-	žl-b	č	EPN	1			
5	4	37,792	37,83	J	S49	1:12	500	L	-	b	č	EPR				
6	6XN	37,824	37,869	J	UIC60	1:12	500	P	-	žl-b	č	EPN	1			
7	5	38,009	38,05	Obl-j	S49	1:14	760 (420/269.886)	L	-	b	č	EPR				
8	6	38,079	38,126	Obl-j	S49	1:14	760 (700/363.880)	L	-	b	č	EPR				
13		38,341	38,384	J	UIC60	1:14	760	P	-	žl-b	č	EPN	1			
20		38,439	38,487	J	UIC60	1:14	760	L	-	žl-b	č	EPN	2			
28		38,826	38,872	J	S49	01:07,5	190	L	p	b	č	RUČ.				
30		38,858	38,904	Obl-o	S49	1:09	300 (500/751.380)	P	-	žl-b	č	EPR				
31		38,912	38,958	Obl-o	S49	01:07,5	190 (500/306.965)	P	-	b	č	EPR				
32		38,932	38,978	J	S49	1:12	500	P	-	b	č	EPR				
32XS	32XS		38,655	J	S49	1:12	500	L	l	d	h	RUČ.				
33		38,948	38,991	J	S49	1:11	300	P	-	b	č	EPR				
34		38,951	38,996	J	UIC60	1:09	300	P	-	žl-b	č	EPN	1			
34XS	34XS		38,707	OBLJ	S49	1:09	300 (3216/331)	L	p	d	h	RUČ.				
35		38,956	39,001	J	S49	1:11	300	L	-	b	č	EPR				
35XS	35XS		38,746	J	S49	01:07,5	190	L	p	d	h	RUČ.				
36		38,987	39,033	J	UIC60	1:09	300	L	-	žl-b	č	EPN	2			
37		38,99	39,035	J	UIC60	1:12	500	L	-	žl-b	č	EPN	2			
38		38,993	39,039	Obl-o	UIC60	1:09	300 (2300/345.138)	L	-	žl-b	č	EPN	1			
38XS	38XS		38,776	OBLJ	S49	01:07,5	190 (420/347)	P	p	d	h	RUČ.				
39ab		38,994	39,039	C	S49	1:11	300	-	-	b	č	4xEPR				přestavitelná srdcovka
39XS	39XS		38,78	J	S49	1:09	190	P	l	d	h	RUČ.				
40		39,03	39,076	Obl-j	UIC60	1:09	300 (2300/265.278)	P	-	žl-b	č	EPN	2			
41ab		39,046	39,092	C	S49	1:11	300	-	-	b	č	4xEPR				přestavitelná srdcovka
41XS	41Xs		38,85	J	S49	01:07,5	190	L	p	d	h	RUČ.				
42		39,049	39,095	Obl-o	UIC60	1:12	500 (2000/666.955)	P	-	žl-b	č	EPN	1			
43		39,086	39,131	J	UIC60	1:09	300	L	-	žl-b	č	EPN	1			
44		39,125	39,169	J	UIC60	1:11	300	P	-	žl-b	č	EPN	1			
45		39,131	39,175	J	UIC60	1:11	300	P	-	žl-b	č	EPN	1			
46		39,176	39,216	J	UIC60	1:11	300	L	-	žl-b	č	EPN	1			
47		39,21	39,249	J	UIC60	1:11	300	P	-	žl-b	č	EPN	1			
48		39,242	39,281	J	S49	1:11	300	P	-	b	č	EPR				
49ab		39,255	39,294	C	S49	1:11	300	-	-	b	č	4xEPR				přestavitelná srdcovka
50ab		39,306	39,341	C	S49	1:11	300	-	-	b	č	4xEPR				přestavitelná srdcovka
51ab		39,307	39,342	C	S49	1:11	300	-	-	b	č	4xEPR				přestavitelná srdcovka
52		39,369	39,414	J	S49	1:11	300	P	-	b	č	EPR				
53		39,371	39,415	J	S49	1:11	300	L	-	b	č	EPR				
54		39,426	39,471	J	S49	1:09	300	L	-	b	č	EPR				
55		39,469	39,513	J	S49	1:09	300	P	-	b	č	EPR				
56		39,514	39,559	J	S49	1:09	300	P	l	b	č	EPR				
Vk1		37,72	37,759	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				na koleji 5a
Vk5		38,87	38,916	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				na koleji 13
Vk6		39,084	39,128	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				na koleji 4b
Vk7		39,351	39,386	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				na koleji 93
Vk8		39,352	39,387	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				na koleji 95
Vk9		39,584	39,629	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				na koleji 111

TABULKA VÝHYBEK v ES (SÚ2)

ČÍSLO	ČÍSLO S	KM-N	KM-S	DRUH	SOUSTAVA ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU	POMĚR ODBOČENÍ	POLOMĚR OBLOUKU	SMĚR	POLOHA VÝMĚNÍKU	DRUH PRAŽCŮ	ZÁVĚR	PŘESTAVNÍK	SNÍMAČ POLOHY	ZAMEK		POZNÁMKA
														V ZÁKLADNÍ POLOZE	V OPAČNÉ POLOZE	
101		39,441	39,487	J	UIC60	1:9	300	P	-	žl-b	č	EPN	1			
102		40,213	40,255	J	S49	1:7,5	190	L	p	d	č	RUČ.		■ 102t/102		do Vk101
103		40,327	40,365	J	S49	1:9	300	L	l	d	h	EPR				
104		40,337	40,375	J	S49	1:9	300	L	p	d	h	EPR				
105		40,370	40,416	J	S49	1:9	300	L	l	d	h	EPR				
106		40,411	40,457	J	S49	1:9	300	L	l	d	h	EPR				
107		40,444	40,490	J	S49	1:9	300	L	l	d	h	RUČ.		■ 107t/107		do EZ 107t/107
108		40,444	40,490	J	S49	1:9	300	L	p	d	h	EPR				
109		40,531	40,577	J	S49	1:9	300	P	-	b	č	EPR				
110		40,539	40,585	J	S49	1:7,5	190	L	l	d	h	EPR				
111		40,618	40,643	J	UIC60	1:11	300	P	-	žl-b	č	EPN	1			
112		40,624	40,649	J	UIC60	1:12	500	P	-	žl-b	č	EPN	1			
113		40,722	40,748	J	UIC60	1:12	500	P	-	žl-b	č	EPN	1			
114		41,205	41,199	J	S49	1:9	300	P	-	b	č	EPR				
115		41,293	41,285	Obl-o	UIC60	1:9	300 (16004.75/305.748)	P	-	žl-b	č	EPN	1			
116		41,364	41,357	J	UIC60	1:11	300	P	-	žl-b	č	EPN	1			
117		41,443	41,440	J	UIC60	1:11	300	P	-	žl-b	č	EPN	1			
245		40,350		J	S49	1:9	190	P	l	d	h	RUČ.		■ 245		do EZ 245
246		40,352		J	S49	1:9	190	P	p	d	h	RUČ.		■ 246		do EZ 246
A1		41,318	41,312	J	S49	1:7,5	190	P	-	b	č	EPR				
C1ab		39,511		C	S49	1:9	190	-	p	d	h	EPR		■ C1a	▲ C1a	přestavník na části b, část a uzamčena s klíčem drženým v EZ C1a
C2		39,537		J	S49	1:9	190	L	p	d	h	RUČ.				
C3		39,571		J	S49	1:7,5	190	L	p	d	h	RUČ.				
C4		39,596		J	S49	1:7,5	190	L	l	d	h	RUČ.				
Vk101		40,170	40,211	-	-	-	-	-	-	-	-	RUČ.		● Vk101/102t/102		na koleji 111, do EZ Vk101/102t/102
Vk102		40,356	40,402	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				na koleji 99
Vk103		40,586	40,611	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				na koleji 103a
AVk1		41,324	41,317	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				na vlečce A
AVk2		41,385	41,378	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				na vlečce A

TABULKA VÝHYBEK v RZZ

ČÍSLO	ČÍSLO S	KM-N	KM-S	DRUH	SOUSTAVA ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU	POMĚR ODBOČENÍ	POLOMĚR OBLOUKU	SMĚR	POLOHA VÝMĚNÍKU	DRUH PRAŽCŮ	ZÁVĚR	PŘESTAVNÍK	SNÍMAČ POLOHY	ZAMEK		POZNÁMKA
														V ZÁKLADNÍ POLOZE	V OPAČNÉ POLOZE	
10abXS	10ab		38,343	C	T	6°	-	-	p	d	h	2xEPR				
12abXS	12ab		38,389	C	T	6°	-	-	p	d	h	2xEPR				
15abXS	15ab		38,434	C	T	6°	-	-	l	d	h	2xEPR				
Vk1XS	Vk1		38,301	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				na koleji 4a

TABULKA VÝHYBEK v EMZZ

ČÍSLO	ČÍSLO S	KM-N	KM-S	DRUH	SOUSTAVA ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU	POMĚR ODBOČENÍ	POLOMĚR OBLOUKU	SMĚR	POLOHA VÝMĚNÍKU	DRUH PRAŽCŮ	ZÁVĚR	PŘESTAVNÍK	SNÍMAČ POLOHY	ZAMEK		POZNÁMKA
														V ZÁKLADNÍ POLOZE	V OPAČNÉ POLOZE	
107	113	40,444	40,490	J	S49	1:9	300	L	l	d	h	RUČ.		■ 107t/107		do EZ 107t/107 v elektronickém stavědle, St.5
203		39,378		J	S49	1:7,5	190	P	p	b	h	EPR				St.2
204		39,415		J	T	7°		L	p	d	h	EPR				St.2
205		39,420		J	S49	1:7,5	190	L	l	d	č	EPR				St.2
206		39,455		J	S49	1:7,5	190	P	l	d	č	EPR				St.2
207		39,451		J	T	7°		L	p	d	h	EPR				St.2
208		39,456		J	T	6°		L	l	d	h	MECH.				St.2
209		39,489		J	S49	1:7,5	190	P	l	d	č	EPR				St.2
210		39,481		O	T	6°		L	l	d	h	MECH.				St.2
211		39,481		J	T	6°		P	p	d	h	MECH.				St.2
212		39,490		J	T	7°		L	p	d	h	EPR				St.2
213		39,503		J	T	6°		P	l	d	h	MECH.				St.2
214		39,507		O	T	6°		P	p	d	h	MECH.				St.2
215		39,528		J	T	7°		L	p	d	h	EPR				St.2
216		39,534		J	T	6°		L	p	d	h	MECH.				St.2
217		39,561		J	T	6°		L	p	d	h	MECH.				St.2
218		39,591		J	T	6°		L	p	d	h	MECH.				St.2
221		39,621		J	T	6°		L	p	d	h	MECH.				St.2
222		39,653		J	A	6°		L	p	d	h	MECH.				St.2
225		40,028		J	S49	1:9	190	L	l	d	h	RUČ.				St.3
226		40,118		J	S49	1:9	190	P	l	d	h	MECH.				St.3
227		40,149		J	S49	1:7,5	190	P	l	d	h	MECH.				St.3
228		40,159		J	S49	1:9	300	P	p	d	h	MECH.				St.3
229		40,182		J	S49	1:7,5	190	P	l	d	h	MECH.				St.3
230		40,200		J	S49	1:9	300	P	l	d	h	MECH.				St.3
231		40,217		J	S49	1:7,5	190	P	l	d	h	MECH.				St.3
232		40,221		J	S49	1:7,5	190	L	p	d	h	MECH.				St.3
233		40,225		J	S49	1:7,5	190	L	l	d	h	MECH.				St.3
234		40,242		J	S49	1:7,5	190	P	l	d	h	MECH.				St.3
235		40,248		OBLJ	S49	1:7,5	190 (500/307)	L	p	d	h	MECH.				St.3
236		40,252		OBLJ	S49	1:7,5	190 (500/307)	L	p	d	h	MECH.				St.3
237		40,271		S	S49	1:5,7	230	S	p	d	h	MECH.				St.3
238		40,273		OBLJ	S49	1:7,5	190 (420/348)	L	l	d	h	MECH.				St.3
239		40,273		J	S49	1:7,5	190	P	p	d	h	MECH.				St.3
240		40,277		OBLJ	S49	1:7,5	190 (520/300)	L	p	d	h	MECH.				St.3
241		40,283		J	S49	1:9	300	P	l	d	h	MECH.				St.3
242		40,295		S	S49	1:5,7	230	S	p	d	h	MECH.				St.3
243		40,314		OBLJ	S49	1:9	300 (521/191)	P	p	d	h	MECH.				St.3
244		40,320		S	S49	1:5,7	230	S	p	d	h	MECH.				St.3
245		40,350		J	S49	1:9	190	P	l	d	h	RUČ.		■ 245		do EZ 245 v elektronickém stavědle, St.5
246		40,352		J	S49	1:9	190	P	p	d	h	RUČ.		■ 246		do EZ 246 v elektronickém stavědle, St.5
247		40,412		J	S49	1:9	190	P	l	d	h	RUČ.				St.5
248		40,413		J	S49	1:9	190	P	p	d	h	EPR				St.5
302		39,647		J	T	6°		L	p	d	h	RUČ.				St.2
303		39,680		J	T	6°		L	l	d	h	MECH.				St.2
304		39,681		J	T	6°		P	p	d	h	RUČ.				St.2
305		39,719		J	T	6°		P	p	d	h	MECH.				St.2
306		39,767		J	T	6°		P	l	d	h	RUČ.		■ 306		St.2
307		40,101		J	T	6°		L	p	d	h	MECH.				St.3
V1ab		39,559		C	S49	1:9	190	-	l	d	h	MECH.				St.2
V2		39,575		J	T	6°		P	l	d	h	MECH.				St.2
V3		39,595		J	T	6°		P	p	d	h	MECH.				St.2
V4		39,603		J	T	6°		P	l	d	h	MECH.				St.2

V5		40,129		J	T	6°		L	p	d	h	MECH.				St.3
V6		40,154		J	S49	1:9	190	L	p	d	h	MECH.				St.3
V7		40,179		J	S49	1:9	190	L	p	d	h	MECH.				St.3
V8		40,205		J	T	6°		L	p	d	h	MECH.				St.3
V9		40,214		J	S49	1:9	190	P	l	d	h	MECH.				St.3
Vk302		40,048		-	-	-	-	-	-	-	-	RUČ.		● Vk302		klíč v úschově u výpravčího, St.3

Tabulka rychlostí na lichém zhlaví

na/z koleje	Rychlost						
	od/do				z/na koleje		
	Karlštejna			Berouna - Závodí	5b		6a
	rozh.vých.	1TK	2TK				
9		60/-	60/-	-	-/60		-
7		60/-	60/-	-	-/60		-
5b		-/60	-/60	-	-		-
5		60/-	60/-	-	-/60		-
3		80	80	-	-		-
1		traťová	80	-	-		-
0a		-	-	40	-		-
6		-	-	-	-	-	-/50

Tabulka rychlostí na středním zhlaví

na/z koleje	Rychlost						
	z/na koleje						
	109	107	105	103	101		102
					rozh.vých.		
9	50	50	50	50		50	50
7	50	50	50	50		50	50
5	50	50	50	50		50	50
3	50	50	50	50	32/42+ 32/42-	50 60	50
1	50	50	50	50		traťová	50
0a	50	50	50	50		60	50
2	50	50	50	50		50	traťová
4	-/50	-/50	-/50	-/50		-/50	-/50
6a	50	50	50	50		50	50

Tabulka rychlostí na sudém zhlaví

na/z koleje	Rychlost							
	z/na koleje						od/do Zdic	
	109	107	105	103	101	102	1TK	2TK
91	-	-	-	-	-	-	-/50	-/50
101a	50/-	50/-	50/-	50/-	traťová	-	traťová	50
102a	50/-	50/-	50/-	50/-	60	traťová	-	traťová

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV v ES (SÚ1)

Poř. číslo	Název úseku	Čidla počítače náprav							
1	V5	PB1	PB2	PB3					
2	5bK	PB3	PB4						
3	V7-8	PB4	PB6	PB8	PB9				
4	V7P	PB6	PB7						
5	3K	PB25	PB42						
6	4K	PB42							
7	5K	PB7	PB43						
8	6K	PB31							
9	6-6a	PB31	PB33						
10	6aK	PB33	PB38						
11	7K	PB8	PB39						
12	9K	PB9	PB34						
13	V30	PB40	PB41	PB35					
14	V31-39	PB37	PB34	PB39	PB43	PB47	PB49		
15	V32	PB46	PB48	PB42					
16	V33	PB44	PB36	PB38					
17	V40M	PB50	PB51						
18	V41	PB45	PB53	PB47	PB52				
19	3aK	PB52	PB55						
20	5cK	PB49	PB56						
21	V48-50	PB56	PB57	PB58	PB60	PB63			
22	V49-51	PB54	PB55	PB57	PB58	PB61	PB62		
23	V53	PB59	PB60	PB64					
24	V52-56	PB67	PB69	PB70	PB71	PB72	PB61		
25	93K	PB65	PB62						
26	95K	PB66	PB63						
27	97K	PB68	PB64						

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV v ES (SÚ2)

Poř. číslo	Název úseku	Čidla počítače náprav							
1	102K1	PB101	PB102						
2	102K2	PB119	PB107						
3	103K	PB103	PB113						
4	105K	PB106	PB114						
5	107K	PB110	PB115						
6	109K	PB111	PB112	PB116					
7	99K	PB117	PB118						
8	V101	PB102	PB105	PB107					
9	VC1	PB104	PB108	PB109	PB105				
10	V103-105	PB113	PB114	PB115	PB116	PB120			
11	V106-108	PB121	PB122	PB118	PB120	PB124	PB125		
12	V109	PB127	PB128	PB125					
13	V110	PB123	PB124	PB126					
14	91K	PB126	PB129						
15	V114	PB130	PB129	PB131					
16	VA1	PB132	PB133	PB131					

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV v RZZ

Poř. číslo	Název úseku	Čidla počítače náprav							
1	ZLK	PB5	PPB11						
2	V10	PPB10	PPB11	PPB14					
3	V12	PPB800	PPB801						
4	V15	PPB14	PPB801	PB24					
5	0aK	PB24	PPB35						

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV v EMZZ

Poř. číslo	Název úseku	Čidla počítače náprav							
1	V203-207	PB201	PB202	PB203	PB205	PB204			
2	V212-215	PB206	PB207	PB208	PB204				

Stavební postup 10

TABULKA NÁVĚSTIDEL v ES (SÚ1)

Název	km-N	km-S	pozn.	Název	km-N	km-S	pozn.
Př1L	36,430			Sc103	39,448		
Př2L	36,430			Sc105	39,502		
1L	37,290			Sc107	39,539		
2L	37,290			Sc109	39,588		
S5b	37,794			Se1	37,340		
Sc9	38,174			Se2	37,340		
Sc7	38,210			Se3	37,577		
Sc5	38,215			Se4	37,577		
S0	38,476			Se5	37,713		
S4	38,523			Se6	37,826		
S3	38,530			Se7	37,826		
S1	38,539			Se8	38,007		
S2	38,541			Se13	38,315		
S8	38,546			Se14	38,333		
S6	38,547			Se15	38,334		
S10	38,575			Se16	38,361		
Lc0	38,703			Se17	38,374		
Lc6	38,728			Se18	38,380		
Sc0a	38,728			Se19	38,387		
Lc10	38,734			Se20	38,869		
Lc8	38,734			Se21	38,989		
Sc6a	38,753			Se22	39,040		
Lc9	38,848			Se23	39,087		
Lc0a	38,856			Se24	39,092		
Lc4	38,869			Se25	39,127		
Lc6a	38,878			Se26	39,150		
Lc7	38,883			Se27	39,203		
Lc2	38,888			Se28	39,240		
Lc1	38,906			Se29	39,302		
Lc3	38,930			Se30	39,352		
Lc5	38,937			Se31	39,362		
Sc101	39,304			Se32	39,372		
Sc102	39,304			Se33	39,582		

TABULKA NÁVĚSTIDEL v ES (SÚ2, RD-A)

Název	km-N	km-S	pozn.	Název	km-N	km-S	pozn.
Lc105	40,251			1-428	42,827		
Lc103	40,260			2-428	42,827		
Lc107	40,270			Se101	39,439		
Lc109	40,270			Se102	39,467		
Lc101	40,370			Se103	39,527		
Lc102	40,370			Se104	39,527		
Sc101a	40,724			Se105	40,356		
Sc102a	40,724			Se106	40,495		
L101a	41,193			Se107	40,589		
L102a	41,193			SeA1	41,273		
L91	41,193			SeA2	41,387		
1S	41,753			Se108	41,445		
2S	41,753			Se109	41,445		
1-421	42,200			Se110	41,703		
2-421	42,200			Se111	41,703		

TABULKA NÁVĚŠTIDEL v EMZZ

Název	km-N	km-S	pozn.	Název	km-N	km-S	pozn.
ScV1-V4	39,596			Se204	40,335		
LV4	40,077			Sp	40,467		
LV3	40,101			IOSp	40,549		
VS	0,711			IIOSp	40,657		
PřVS	1,111			IIIOSp	40,816		
Se201	39,378			IVOSp	40,940		
Se202	39,417			VOSp	41,130		
Se203	39,455						

TABULKA VÝHYBEK v ES (SÚ1)

ČÍSLO	ČÍSLO S	KM-N	KM-S	DRUH	SOUSTAVA ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU	POMĚR ODBOČENÍ	POLOMĚR OBLOUKU	SMĚR	POLOHA VÝMĚNÍKU	DRUH PRAŽCŮ	ZÁVĚR	PŘESTAVNÍK	SNÍMAČ POLOHY	ZAMEK		POZNÁMKA
														V ZÁKLADNÍ POLOZE	V OPAČNÉ POLOZE	
1		37,541	37,579	J	UIC60	1:14	760	L	-	žl-b	č	EPN	1			
2		37,663	37,701	J	UIC60	1:14	760	L	-	žl-b	č	EPN	1			
3		37,678	37,717	J	UIC60	1:12	500	L	-	žl-b	č	EPN	1			
4		37,726	37,764	J	UIC60	1:12	500	P	-	žl-b	č	EPN	1			
5		37,792	37,830	J	S49	1:12	500	L	-	b	č	EPR				
6		37,824	37,869	J	UIC60	1:12	500	P	-	žl-b	č	EPN	1			
7		38,009	38,050	Obl-j	S49	1:14	760 (420/269.886)	L	-	b	č	EPR				
8		38,079	38,126	Obl-j	S49	1:14	760 (700/363.880)	L	-	b	č	EPR				
12		38,318	38,360	J	S49	1:7,5	190	L	-	d	č	EPR				
13		38,341	38,384	J	UIC60	1:14	760	P	-	žl-b	č	EPN	1			
14		38,382	38,429	J	S49	1:7,5	190	L	-	d	č	EPR				
16		38,389	38,437	J	UIC60	1:12	500	P	-	žl-b	č	EPN	2			
17		38,412	38,460	J	S49	1:7,5	190	L	-	d	č	EPR				
18		38,437	38,484	J	S49	1:11	300	P	-	b	č	EPR				
19ab		38,437	38,485	C	S49	1:11	300	-	-	b	č	4xEPR				přestavitelná srdcovka
20		38,439	38,487	J	UIC60	1:14	760	L	-	žl-b	č	EPN	2			
21		38,447	38,494	J	UIC60	1:11	300	P	-	žl-b	č	EPN	2			
22		38,461	38,106	J	S49	1:11	300	P	-	b	č	EPR				
24		38,544	38,189	J	S49	1:9	300	P	-	b	č	EPR				
25		38,545	38,190	Obl-j	S49	1:12	500 (430/3077.607)	P	-	b	č	EPR				
28		38,826	38,872	J	S49	1:7,5	190	L	p	b	č	RUČ.				
30		38,858	38,904	Obl-o	S49	1:9	300 (500/751.380)	P	-	žl-b	č	EPR				
31		38,912	38,958	Obl-o	S49	1:7,5	190 (500/306.965)	P	-	b	č	EPR				
32		38,932	38,978	J	S49	1:12	500	P	-	b	č	EPR				
32XS			38,655	J	S49	1:12	500	L	l	d	h	RUČ.				
33		38,948	38,991	J	S49	1:11	300	P	-	b	č	EPR				
34		38,951	38,996	J	UIC60	1:9	300	P	-	žl-b	č	EPN	1			
34XS			38,707	OBLJ	S49	1:9	300 (3216/331)	L	p	d	h	RUČ.				
35		38,956	39,001	J	S49	1:11	300	L	-	b	č	EPR				
35XS			38,746	J	S49	1:7,5	190	L	p	d	h	RUČ.				
36		38,987	39,033	J	UIC60	1:9	300	L	-	žl-b	č	EPN	2			
37		38,990	39,035	J	UIC60	1:12	500	L	-	žl-b	č	EPN	2			
38		38,993	39,039	Obl-o	UIC60	1:9	300 (2300/345.138)	L	-	žl-b	č	EPN	1			
38XS			38,776	OBLJ	S49	1:7,5	190 (420/347)	P	p	d	h	RUČ.				
39ab		38,994	39,039	C	S49	1:11	300	-	-	b	č	4xEPR				přestavitelná srdcovka
39XS			38,780	J	S49	1:9	190	P	l	d	h	RUČ.				
40		39,030	39,076	Obl-j	UIC60	1:9	300 (2300/265.278)	P	-	žl-b	č	EPN	2			
41ab		39,046	39,092	C	S49	1:11	300	-	-	b	č	4xEPR				přestavitelná srdcovka
41XS			38,850	J	S49	1:7,5	190	L	p	d	h	RUČ.				
42		39,049	39,095	Obl-o	UIC60	1:12	500 (2000/666.955)	P	-	žl-b	č	EPN	1			
43		39,086	39,131	J	UIC60	1:9	300	L	-	žl-b	č	EPN	1			
44		39,125	39,169	J	UIC60	1:11	300	P	-	žl-b	č	EPN	1			
45		39,131	39,175	J	UIC60	1:11	300	P	-	žl-b	č	EPN	1			
46		39,176	39,216	J	UIC60	1:11	300	L	-	žl-b	č	EPN	1			
47		39,210	39,249	J	UIC60	1:11	300	P	-	žl-b	č	EPN	1			
48		39,242	39,281	J	S49	1:11	300	P	-	b	č	EPR				
49ab		39,255	39,294	C	S49	1:11	300	-	-	b	č	4xEPR				přestavitelná srdcovka
50ab		39,306	39,341	C	S49	1:11	300	-	-	b	č	4xEPR				přestavitelná srdcovka
51ab		39,307	39,342	C	S49	1:11	300	-	-	b	č	4xEPR				přestavitelná srdcovka
52		39,369	39,414	J	S49	1:11	300	P	-	b	č	EPR				
53		39,371	39,415	J	S49	1:11	300	L	-	b	č	EPR				
54		39,426	39,471	J	S49	1:9	300	L	-	b	č	EPR				
55		39,469	39,513	J	S49	1:9	300	P	-	b	č	EPR				
56		39,514	39,559	J	S49	1:9	300	P	l	b	č	EPR				
402	402	38,381		J	T	7°	-	P	p	d	h	RUČ.				
Vk1		37,720	37,759	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				na koleji 5a

Vk3		38,338	38,381	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				na koleji 10a
Vk4		38,366	38,414	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				na koleji 8a
Vk5		38,870	38,916	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				na koleji 13
Vk6		39,084	39,128	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				na koleji 4b
Vk7		39,351	39,386	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				na koleji 93
Vk8		39,352	39,387	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				na koleji 95
Vk9		39,584	39,629	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				na koleji 111

TABULKA VÝHYBEK v ES (SÚ2)

ČÍSLO	ČÍSLO S	KM-N	KM-S	DRUH	SOUSTAVA ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU	POMĚR ODBOČENÍ	POLOMĚR OBLOUKU	SMĚR	POLOHA VÝMĚNÍKU	DRUH PRAŽCŮ	ZÁVĚR	PŘESTAVNÍK	SNÍMAČ POLOHY	ZAMEK		POZNÁMKA
														V ZÁKLADNÍ POLOZE	V OPAČNÉ POLOZE	
101		39,441	39,487	J	UIC60	1:9	300	P	-	žl-b	č	EPN	1			
102		40,213	40,255	J	S49	1:7,5	190	L	p	d	č	RUČ.		■ 102t/102		do Vk101
103		40,327	40,365	J	S49	1:9	300	L	l	d	h	EPR				
104		40,337	40,375	J	S49	1:9	300	L	p	d	h	EPR				
105		40,370	40,416	J	S49	1:9	300	L	l	d	h	EPR				
106		40,411	40,457	J	S49	1:9	300	L	l	d	h	EPR				
107		40,444	40,490	J	S49	1:9	300	L	l	d	h	RUČ.		■ 107t/107		do EZ 107t/107
108		40,444	40,490	J	S49	1:9	300	L	p	d	h	EPR				
109		40,531	40,577	J	S49	1:9	300	P	-	b	č	EPR				
110		40,539	40,585	J	S49	1:7,5	190	L	l	d	h	EPR				
111		40,618	40,643	J	UIC60	1:11	300	P	-	žl-b	č	EPN	1			
112		40,624	40,649	J	UIC60	1:12	500	P	-	žl-b	č	EPN	1			
113		40,722	40,748	J	UIC60	1:12	500	P	-	žl-b	č	EPN	1			
114		41,205	41,199	J	S49	1:9	300	P	-	b	č	EPR				
115		41,293	41,285	Obl-o	UIC60	1:9	300 (16004.75/305.748)	P	-	žl-b	č	EPN	1			
116		41,364	41,357	J	UIC60	1:11	300	P	-	žl-b	č	EPN	1			
117		41,443	41,440	J	UIC60	1:11	300	P	-	žl-b	č	EPN	1			
245		40,350		J	S49	1:9	190	P	l	d	h	RUČ.		■ 245		do EZ 245
246		40,352		J	S49	1:9	190	P	p	d	h	RUČ.		■ 246		do EZ 246
A1		41,318	41,312	J	S49	1:7,5	190	P	-	b	č	EPR				
C1ab		39,511		C	S49	1:9	190	-	p	d	h	EPR		■ C1a	▲ C1a	přestavník na části b, část a uzamčena s klíčem drženým v EZ C1a
C2		39,537		J	S49	1:9	190	L	p	d	h	RUČ.				
C3		39,571		J	S49	1:7,5	190	L	p	d	h	RUČ.				
C4		39,596		J	S49	1:7,5	190	L	l	d	h	RUČ.				
Vk101		40,170	40,211	-	-	-	-	-	-	-	-	RUČ.		● Vk101/102t/102		na koleji 111, do EZ Vk101/102t/102
Vk102		40,356	40,402	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				na koleji 99
Vk103		40,586	40,611	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				na koleji 103a
AVk1		41,324	41,317	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				na vlečce A
AVk2		41,385	41,378	-	-	-	-	-	-	-	-	EPN				na vlečce A

TABULKA VÝHYBEK v EMZZ

ČÍSLO	ČÍSLO S	KM-N	KM-S	DRUH	SOUSTAVA ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU	POMĚR ODBOČENÍ	POLOMĚR OBLOUKU	SMĚR	POLOHA VÝMĚNÍKU	DRUH PRAŽCŮ	ZÁVĚR	PŘESTAVNÍK	SNÍMAČ POLOHY	ZAMEK		POZNÁMKA
														V ZÁKLADNÍ POLOZE	V OPAČNÉ POLOZE	
107	113	40,444	40,490	J	S49	1:9	300	L	l	d	h	RUČ.		■ 107t/107		do EZ 107t/107 v elektronickém stavědle, St.5
203		39,378		J	S49	1:7,5	190	P	p	b	h	EPR				St.2
204		39,415		J	T	7°		L	p	d	h	EPR				St.2
205		39,420		J	S49	1:7,5	190	L	l	d	č	EPR				St.2
206		39,455		J	S49	1:7,5	190	P	l	d	č	EPR				St.2
207		39,451		J	T	7°		L	p	d	h	EPR				St.2
208		39,456		J	T	6°		L	l	d	h	MECH.				St.2
209		39,489		J	S49	1:7,5	190	P	l	d	č	EPR				St.2
210		39,481		O	T	6°		L	l	d	h	MECH.				St.2
211		39,481		J	T	6°		P	p	d	h	MECH.				St.2
212		39,490		J	T	7°		L	p	d	h	EPR				St.2
213		39,503		J	T	6°		P	l	d	h	MECH.				St.2
214		39,507		O	T	6°		P	p	d	h	MECH.				St.2
215		39,528		J	T	7°		L	p	d	h	EPR				St.2
216		39,534		J	T	6°		L	p	d	h	MECH.				St.2
217		39,561		J	T	6°		L	p	d	h	MECH.				St.2
218		39,591		J	T	6°		L	p	d	h	MECH.				St.2
221		39,621		J	T	6°		L	p	d	h	MECH.				St.2
222		39,653		J	A	6°		L	p	d	h	MECH.				St.2
225		40,028		J	S49	1:9	190	L	l	d	h	RUČ.				St.3
226		40,118		J	S49	1:9	190	P	l	d	h	MECH.				St.3
227		40,149		J	S49	1:7,5	190	P	l	d	h	MECH.				St.3
228		40,159		J	S49	1:9	300	P	p	d	h	MECH.				St.3
229		40,182		J	S49	1:7,5	190	P	l	d	h	MECH.				St.3
230		40,200		J	S49	1:9	300	P	l	d	h	MECH.				St.3
231		40,217		J	S49	1:7,5	190	P	l	d	h	MECH.				St.3
232		40,221		J	S49	1:7,5	190	L	p	d	h	MECH.				St.3
233		40,225		J	S49	1:7,5	190	L	l	d	h	MECH.				St.3
234		40,242		J	S49	1:7,5	190	P	l	d	h	MECH.				St.3
235		40,248		OBLJ	S49	1:7,5	190 (500/307)	L	p	d	h	MECH.				St.3
236		40,252		OBLJ	S49	1:7,5	190 (500/307)	L	p	d	h	MECH.				St.3
237		40,271		S	S49	1:5,7	230	S	p	d	h	MECH.				St.3
238		40,273		OBLJ	S49	1:7,5	190 (420/348)	L	l	d	h	MECH.				St.3
239		40,273		J	S49	1:7,5	190	P	p	d	h	MECH.				St.3
240		40,277		OBLJ	S49	1:7,5	190 (520/300)	L	p	d	h	MECH.				St.3
241		40,283		J	S49	1:9	300	P	l	d	h	MECH.				St.3
242		40,295		S	S49	1:5,7	230	S	p	d	h	MECH.				St.3
243		40,314		OBLJ	S49	1:9	300 (521/191)	P	p	d	h	MECH.				St.3
244		40,320		S	S49	1:5,7	230	S	p	d	h	MECH.				St.3
245		40,350		J	S49	1:9	190	P	l	d	h	RUČ.		■ 245		do EZ 245 v elektronickém stavědle, St.5
246		40,352		J	S49	1:9	190	P	p	d	h	RUČ.		■ 246		do EZ 246 v elektronickém stavědle, St.5
247		40,412		J	S49	1:9	190	P	l	d	h	RUČ.				St.5
248		40,413		J	S49	1:9	190	P	p	d	h	EPR				St.5
302		39,647		J	T	6°		L	p	d	h	RUČ.				St.2
303		39,680		J	T	6°		L	l	d	h	MECH.				St.2
304		39,681		J	T	6°		P	p	d	h	RUČ.				St.2
305		39,719		J	T	6°		P	p	d	h	MECH.				St.2
306		39,767		J	T	6°		P	l	d	h	RUČ.		■ 306		St.2
307		40,101		J	T	6°		L	p	d	h	MECH.				St.3
V1ab		39,559		C	S49	1:9	190	-	l	d	h	MECH.				St.2
V2		39,575		J	T	6°		P	l	d	h	MECH.				St.2
V3		39,595		J	T	6°		P	p	d	h	MECH.				St.2
V4		39,603		J	T	6°		P	l	d	h	MECH.				St.2

V5		40,129		J	T	6°		L	p	d	h	MECH.				St.3
V6		40,154		J	S49	1:9	190	L	p	d	h	MECH.				St.3
V7		40,179		J	S49	1:9	190	L	p	d	h	MECH.				St.3
V8		40,205		J	T	6°		L	p	d	h	MECH.				St.3
V9		40,214		J	S49	1:9	190	P	l	d	h	MECH.				St.3
Vk302		40,048		-	-	-	-	-	-	-	-	RUČ.		● Vk302		klíč v úschově u výpravčího, St.3

Tabulka rychlostí na lichém zhlaví

na/z koleje	Rychlost						
	od/do				z/na koleje		
	Karlštejna			Berouna - Závodí	5b	0a	6a
	rozh.vých.	1TK	2TK				
9		60/-	60/-	-	-/60	-	-
7		60/-	60/-	-	-/60	-	-
5b		-/60	-/60	-	-	-	-
5		60/-	60/-	-	-/60	-	-
3		80	80	-	-	-	-
1		traťová	80	-	-	-	-
0		-	-	-	-	80	-
6		-	-	-	-	-	-/50

Tabulka rychlostí na středním zhlaví

na/z koleje	Rychlost						
	z/na koleje						
	109	107	105	103	101		102
					rozh.vých.		
9	50	50	50	50		50	50
7	50	50	50	50		50	50
5	50	50	50	50		50	50
3	50	50	50	50	32/42+	50	50
					32/42-	60	
1	50	50	50	50		traťová	50
0a	50	50	50	50		60	50
2	50	50	50	50		50	traťová
4	50	50	50	50		50	50
6a	50	50	50	50		50	50

Tabulka rychlostí na sudém zhlaví

na/z koleje	Rychlost							
	z/na koleje						od/do Zdic	
	109	107	105	103	101	102	1TK	2TK
91	-	-	-	-	-	-	-/50	-/50
101a	50/-	50/-	50/-	50/-	traťová	-	traťová	50
102a	50/-	50/-	50/-	50/-	60	traťová	-	traťová

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV v ES (SÚ1)

Poř. číslo	Název úseku	Čidla počítače náprav							
1	V5	PB1	PB2	PB3					
2	5bK	PB3	PB4						
3	V7-8	PB4	PB6	PB8	PB9				
4	V7P	PB6	PB7						
5	V12	PB12	PB17	PB16					
6	V14-19	PB13	PB15	PB16	PB18	PB20	PB23		
7	V18-25	PB19	PB21	PB23	PB27				
8	V22-24	PB20	PB21	PB28	PB29				
9	V21M	PB22	PB26						
10	0K	PB24	PB30						
11	0-0a	PB30	PB32						
12	0aK	PB32	PB35						
13	3K	PB25	PB42						
14	4K	PB26	PB36						
15	5K	PB7	PB43						
16	6K	PB27	PB31						
17	6-6a	PB31	PB33						
18	6aK	PB33	PB38						
19	7K	PB8	PB39						
20	8K	PB28							
21	9K	PB9	PB34						
22	10K	PB29							
23	V30	PB40	PB41	PB35					
24	V31-39	PB37	PB34	PB39	PB43	PB47	PB49		
25	V32	PB46	PB48	PB42					
26	V33	PB44	PB36	PB38					
27	V40M	PB50	PB51						
28	V41	PB45	PB53	PB47	PB52				
29	3aK	PB52	PB55						
30	5cK	PB49	PB56						
31	V48-50	PB56	PB57	PB58	PB60	PB63			
32	V49-51	PB54	PB55	PB57	PB58	PB61	PB62		
33	V53	PB59	PB60	PB64					
34	V52-56	PB67	PB69	PB70	PB71	PB72	PB61		
35	93K	PB65	PB62						
36	95K	PB66	PB63						
37	97K	PB68	PB64						

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV v ES (SÚ2)

Poř. číslo	Název úseku	Čidla počítače náprav							
1	102K1	PB101	PB102						
2	102K2	PB119	PB107						
3	103K	PB103	PB113						
4	105K	PB106	PB114						
5	107K	PB110	PB115						
6	109K	PB111	PB112	PB116					
7	99K	PB117	PB118						
8	V101	PB102	PB105	PB107					
9	VC1	PB104	PB108	PB109	PB105				
10	V103-105	PB113	PB114	PB115	PB116	PB120			
11	V106-108	PB121	PB122	PB118	PB120	PB124	PB125		
12	V109	PB127	PB128	PB125					
13	V110	PB123	PB124	PB126					
14	91K	PB126	PB129						
15	V114	PB130	PB129	PB131					
16	VA1	PB132	PB133	PB131					

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV v EMZZ

Poř. číslo	Název úseku	Čidla počítače náprav							
1	V203-207	PB201	PB202	PB203	PB205	PB204			
2	V212-215	PB206	PB207	PB208	PB204				

